



StarCamp

Magnum Fiber KlimaTex



NL UK DE FR

**GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL-INSTRUCTIONS
AUFBAUANLEITUNG
INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden openbaar gemaakt en/of verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Doréma Rekreatie BV.

VOORWOORD

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe StarCamp lichtgewicht voortent. Wij danken u hartelijk dat u voor StarCamp hebt gekozen en wensen u veel kampeerplezier toe.

In deze handleiding vindt u allerlei informatie over uw voortent. Het staat boordevol met praktische tips betreffende onderhoud, service en andere wetenswaardigheden. Natuurlijk is er ook een duidelijke opzetinstructie waardoor het opzetten van uw voortent een stuk eenvoudiger wordt. Om probleemloos te kunnen kamperen adviseren wij u om deze handleiding grondig te bestuderen. Daarnaast is het ook aan te bevelen eerst uw nieuwe voortent op te zetten en te controleren voordat u op vakantie gaat. Indien er echter nog vragen zijn, neem dan gerust contact op met uw dealer.

INHOUD

1. VOORDAT U GAAT KAMPEREN	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Maatcontrole	5
1.3 Standaard uitrusting	5
2. FRAME	6
3. OPBOUWEN VAN EEN LICHTGEWICHT REISTENT	6
3.1 Ondergrond	6
3.2 Doorvoeren van de tentpees	6
3.3 Aluminium dakliggers.....	6
3.4 Bevestigen glasfiber stokken	7
3.5 Afspannen.....	7
3.6 Tochtstrook.....	7
3.7 Scheerlijnen	7
4. IN GEVAL VAN EEN DEFECT FRAMEDEEL	8
5. AFBREKEN VAN UW REISTENT	8
6. VENTILATIEVENSTER	9
7. REGEN EN VOCHT	9
8. ONDERHOUD EN REINIGING	10
9. INWERKING VAN UV-STRALING	10
10. SERVICE EN GARANTIE	11
11. VERPAKKEN EN OPSLAAN	13

1. VOORDAT U GAAT KAMPEREN

1.1 Inleiding

Nu u eenmaal in het bezit bent van een prachtige StarCamp lichtgewicht voortent, is het van groot belang alle geleverde materialen uitvoerig te controleren en voor te bereiden voordat u op vakantie gaat.

1.2 Maatcontrole

Samen met uw leverancier hebt u de maatkeuze voor uw nieuwe lichtgewicht voortent gemaakt. Controleer bij enige twijfel nogmaals de lengte van de rechte rail op het dak van uw caravan voordat u de nieuwe lichtgewicht voortent uit de originele verpakking haalt. In de StarCamp brochure staat omschreven hoe u de exacte lengte van de rechte rail van de caravan bepaalt. **Gepaste producten kunnen niet worden geruild.**

1.3 Standaarduitrusting

De StarCamp lichtgewicht voortenten worden standaard geleverd met haringen die geschikt zijn voor gebruik bij een normale grondgesteldheid. Speciale haringen voor zand- en rotsgronden zijn bij uw dealer verkrijgbaar. De bijgeleverde ladderspanners zorgen onder alle omstandigheden voor een perfecte afspanning.



TIP: Bevestig voordat u op vakantie gaat eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken van de voortent. Dit bespaart u veel tijd bij het opzetten.

2. FRAME

De Magnum 260 wordt geleverd met 3 en de Magnum 390 met 4 glasfiber framedelen. Deze glasfiber framedelen worden met elastiek aan elkaar verbonden. Beide modellen worden geleverd met 2 aluminium dakliggers.

3. OPZETTEN VAN EEN LICHTGEWICHT REISTENT

3.1 Zorg ervoor dat de grond vrij is van stenen en andere scherpe voorwerpen. Wij adviseren een grondzeil op de grond te leggen om de voortent te beschermen.

Pak de voortent uit en spreid deze uit over de grond. Zorg ervoor dat u altijd met voldoende mensen bent om de voortent op te zetten zodat de framedelen niet overmatig worden belast.

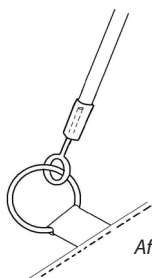
3.2 Voer de pees, aan de achterkant van de voortent, door de caravanrail naar de gewenste positie. Schuif de glasfiber stokken (het deel met zwarte dop als eerste) één voor één zover mogelijk in de tunnels en zorg ervoor dat het deel met dop volledig, aan het uiteinde van de tunnel, in de pocket zit.

De Magnum 260 heeft 3, de Magnum 390 heeft 4 glasfiber framedelen. Deze glasfiber frame delen worden met elastiek aan elkaar verbonden

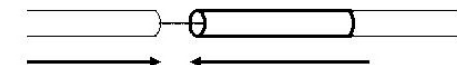
3.3 Plaats vervolgens aan de binnenzijde van de tent de verstelbare aluminium dakliggers in de versterkte pockets. Deze pockets bevinden zich aan de zijkanten van het dak boven de ramen. Span vervolgens de dakliggers in de breedte uit, uit zodat het dak gespannen wordt.

3.4 Zet vervolgens het uiteinde van de verticale glasfiber stokken aan de onderzijde vast op de stift aan de ring aan het uiteinde van iedere tunnel. (Afbeelding 1)

Het is belangrijk dat elk glasfiber framedeel volledig in de tegenoverliggende metalen huls wordt geschoven. (Afbeelding 2)



Afbeelding 1



Afbeelding 2

3.5 Zorg ervoor dat alle deuren gesloten zijn als u de voortent begint af te spannen. Het is belangrijk dat u begint af te spannen aan de caravanzijde van de tent. Trek de hoeken van de voortent richting de caravan om zo de ruimte tussen de voortent en de caravan af te sluiten. Zet vervolgens de hoeken aan de voorzijde vast en zorg er daarbij voor dat de voortent in een rechte lijn wordt afgespannen. Span bij de deuropeningen kruislings af.

Als laatste plaatst u aan de binnenzijde van de tent de staanders om de schuimstroken tegen de caravan vast te zetten.

3.6 Schuif de tochtstrook door de rail aan de onderkant van de caravan.

3.7 Het is noodzakelijk alle aan de voortent bevestigde scheerlijnen af te spannen. Het niet gebruiken van de scheerlijnen kan leiden tot voortijdige schade.

4. IN GEVAL VAN EEN DEFECT FRAMEDEEL

Framedelen kunnen breken tijdens het opzetten, of door storm beschadigen.

Indien u geen reserve framedeel heeft dan kan reparatie meestal worden uitgevoerd zoals hieronder aangegeven. Wees voorzichtig met gebroken delen want deze kunnen scherp zijn en stukjes materiaal in uw huid achterlaten.

Een defecte stang kan tijdelijk worden gerepareerd door een metalen haring als spalk te gebruiken. Het kan nodig zijn om het gebogen deel van de haring te verwijderen zodat het gerepareerde deel nog door de tunnel van het tentdoek kan worden geschoven.

Een gespleten stang kan tijdelijk worden gerepareerd d.m.v. PVC tape. Vervang het gebroken deel zo spoedig mogelijk.

Via uw leverancier kunt u vervangende framedelen aanschaffen.



5. AFBREKEN VAN UW REISTENT

Het is aan te bevelen de reistent af te breken als deze helemaal droog is.

Probeer niet de framedelen uit de tunnels te trekken maar duw de framedelen uit de tunnels om beschadigingen aan het doek te voorkomen.

Wanneer de voortent nat is afgebroken, dient u ervoor te zorgen dat het tentdoek binnen vierentwintig uur wordt uitgehangen om volledig te drogen.

6. VENTILATIEVENSTER

Het is aan te raden om tijdens het opbouwen de ritsen van de raamkleppen te openen, zodat de ventilatiepanelen mooi kunnen worden gespannen en geen plooien in het materiaal van de zijwand veroorzaken.

Bij het gebruik van de lichtgewicht voortent in natuurlijke omstandigheden kan het voorkomen dat condensvorming ontstaat en dat daardoor aan de binnenzijde kleding, stoelkussens etc. enigszins klam aanvoelen. Om dit tegen te gaan is het aan te bevelen zoveel mogelijk te blijven ventileren, zodat voldoende frisse lucht in de voortent kan blijven circuleren.

De ventilatieopeningen in de zijwanden en bij enkele modellen ook in de voorwand, zorgen voor aanvoer van verse droge lucht, afvoer van condens en dragen bij aan een aangenaam leefklimaat.

7. REGEN EN VOCHT

Door gebruik te maken van speciale geïmpregneerde garens zijn de naden van uw lichtgewicht voortent waterdicht. Deze impregneer wordt tijdens een regenbui geactiveerd, het garen zal zwellen en de naden zullen vanzelf dichttrekken. Van belang is dat het materiaal voldoende tijd krijgt om goed te drogen. De naden aan de binnenzijde van de voortent zijn voorzien van een transparante, beschermende tape.

Denkt u er wel aan dat het onder alle omstandigheden een voortent blijft en dat, waar doekdelen aan elkaar genaaid zijn een opening kan ontstaan, waar vocht kan binnendringen.

De droge naden behandelen met een impregneerspray bespoedigt het proces van dichttrekken. Een van de bekendste lekkage oorzaken is de kitnaad van de aluminium tentrail, welke boven op de caravan gemonteerd is. Uw caravandealer kan dit voor u verhelpen.

De meeste naden zijn aan de binnenzijde voorzien van een transparante - beschermende tape.

8. ONDERHOUD EN REINIGING

Gedurende uw vakantie kan uw lichtgewicht voortent behoorlijk vuil worden. Dit kan uiteraard verschillende oorzaken hebben. Wanneer u bijvoorbeeld een lange periode droog weer heeft gehad, kunt u veel stof op uw voortent aantreffen.

Door het tentdoek regelmatig droog af te borstelen voorkomt u zwarte streepvorming, die anders na de eerste regenbui kan ontstaan. Met een deel van het onderhoud kunt u vaak al op de laatste dag van de vakantie beginnen. Als het weer het toelaat, kunt u alvast slik- en spatranden met lauw water reinigen en de lichtgewicht voortent laten drogen.

Nadat u uiteindelijk de lichtgewicht voortent heeft afgebroken, kunt u de tochtstrook, ladderspanners en haringen schoonmaken en drogen.

Eventuele metalen framedelen kunt u met een vochtige doek afnemen waarbij u erop moet letten dat u vooral de telescopische delen altijd goed droog opbergt. Het reinigen van de lichtgewicht voortent, ongeacht van welk materiaal deze is gemaakt, dient uitsluitend te geschieden met schoon water (ca. 30 graden) en een spons of zachte borstel.

9. INWERKING VAN UV STRALING

Onze lichtgewicht tentenlijn van KlimaTex materiaal biedt een goede bescherming tegen UV. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kunnen de gebruikte materialen onder invloed van UV verouderen. Daarom adviseren wij voor uw vakantie een schaduwrijke kampeerplek te kiezen.

De meeste ritsen zijn afgedekt, dat voorkomt het vroegtijdig verouderen en vervuiling. Het gebruikte hoog reflecterende dak materiaal biedt eveneens bescherming tegen UV-straling.

10. SERVICE EN GARANTIE

Inleiding

StarCamp streeft ernaar om u een zo hoogwaardig mogelijk product te leveren. Onze lichtgewicht voortenten worden gemaakt van de beste kwaliteit materialen, zorgvuldig verwerkt door ervaren vakmensen en gecontroleerd door speciaal geschoolde kwaliteitsmedewerkers. Op al onze producten verlenen wij 2 jaar garantie. Alle eventueel geconstateerde gebreken, die betrekking hebben op materiaal- of productiefouten, verhelpen wij binnen de garantieperiode door een kosteloze reparatie.

Afhandeling garantiegevallen

Indien u vragen heeft over het door u aangeschafte product, dient u zich te wenden tot uw dealer. Uw dealer zal zorg dragen voor de afhandeling van mogelijke garantiegevallen. Wanneer u aanspraak wilt maken op garantie, lever dan het betreffende deel schoon en droog aan. Vervuilde en natte tenten kunnen door ons servicepersoneel en onze machines niet worden bewerkt en gaan onbewerkt retour.

Garantie

StarCamp beoordeelt in alle gevallen zelf of uw claim voor garantie in aanmerking komt. Schade ten gevolge van buitensporige belasting, ondeskundige behandeling en stormschade vallen buiten de garantie. Eventueel gemaakte reis-en/of transportkosten komen niet voor vergoeding in aanmerking. De ervaren kampeerder is het bekend dat de hieronder aangegeven verschijnselen niet als gebreken moeten worden gezien en dat ze de degelijkheid van de lichtgewicht voortent niet benadelen.

- Garenverdikking in het tentdoek
- Kleurafwijking van afzonderlijke tentdoekbanen
- Kleurverandering door weers- en milieuomstandigheden
- Lichtpuntjes in het PVC materiaal; dit zijn zogenaamde pigmentvlekjes d.w.z. het pigment dat voor de kleur moet zorgen ontbreekt. Het materiaal is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit
- Condens, in extreme gevallen tot druppelen toe, vooral bij de naden en in de buurt van het frame
- Oneffenheden of kleine afdrukken in de raamfolie.
- Wanneer u de lichtgewicht voortent voor de eerste keer heeft opgezet, is het mogelijk dat de stiknaden bij de eerste regenbuien iets water doorlaten. Als het garen eenmaal nat is geweest zal het opzwellen, zodat de stikgaatjes dicht trekken. In de meeste gevallen zult u er dan bij de volgende regenbuien geen hinder meer van ondervinden.

11. VERPAKKEN EN OPSLAAN

Wanneer uw voortent aan het eind van het seizoen wordt opgeslagen, is het van groot belang dat deze in schone en droge toestand wordt opgeborgen. Hieronder enkele tips voor het opbergen:

- Raamfolie altijd naar binnen leggen
- Het tentdoek ruim opvouwen / oprollen
- Het dak altijd met de gecoate zijde naar buiten opbergen
- Contact met ritsen en raamfolie vermijden
- Geen stenen, bladeren of grasresten mee verpakken
- Raamkleppen kunnen als bescherming voor het raamfolie dienen
- Vermijdt het inpakken van scherpe delen

Wanneer u deze adviezen volgt, bent u verzekerd van lang gebruiksplezier van uw voortent



TIP: Zorg er voor dat tentdoek en raamfolie niet in contact komen met materialen waarin rubber en PVC is verwerkt zoals: laarzen, kabels, matjes, plastic hoezen of iets dergelijks. Door de weekmakers in de verschillende materialen kunnen bruine vlekken in het tentdoek en raamfolie ontstaan die beslist niet meer te verwijderen zijn.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any other means, without written permission from Dorema UK Ltd.

FOREWORD

Congratulations for purchasing a new StarCamp awning. We would like to thank you for choosing StarCamp and wish you lots of enjoyable camping holidays.

In this handbook you will find all sorts of important information about your awning. It's full of practical tips concerning the upkeep and service of your new awning. Of course we have included a step by step guide on how to erect your awning, as well as informing you of the various optional accessories to make your awning even more complete.

To prevent any problems we strongly advise you to read this handbook thoroughly before you start to erect your awning. We also strongly advise you to erect your awning at least once before you commence your holidays. If you have any questions or problems please don't hesitate to contact your supplying dealer.

INDEX

1. BEFORE YOU GO CAMPING	17
1.1 Introduction	17
1.2 Checking your awning size.....	17
1.3 Standard equipment.....	17
2. FRAME	18
3. ERECTING YOUR AWNING	19
3.1 Ground	19
3.2 Beading	19
3.3 Fibre glass poles	19
3.4 Fibre glass pole sleeve.....	19
3.5 Roof poles	20
3.6 Pegging	20
3.7 Draught skirt.....	20
3.8 Cushion pads	20
3.9 Guying points	20
4. BROKEN POLES	21
5. TAKING DOWN YOUR AWNING	22
6. DURING USE	22
7. CARE OF AWNING	23
7.1 Resin stains	24
7.2 Tree leaves	24
7.3 Grease stains	24
7.4 Bird droppings	24
7.5 Mildew	25
8. STORING YOUR AWNING	26

1. BEFORE YOU GO CAMPING

1.1 Introduction

Now that you own this beautiful StarCamp awning, it is very important to check and prepare everything before you go on holiday.

1.2 Checking your awning size

With the assistance of your dealer you will have chosen your correct awning size. If you have any doubts, please measure the roof line of your caravan again before you take the new awning out of its original packing. In the StarCamp brochure you can find out how to get the exact roofline measurement of the caravan. **Please note that an awning taken out of its original packaging cannot be exchanged.**

1.3 Standard equipment

StarCamp awnings are supplied with standard grass pegs which are suitable for normal camp sites. Special pegs designed for other types of ground conditions, such as sand or hard standing, are available from your local caravan dealer. The standard ladder straps will ensure the correct tension is applied to the awning. Draught skirt will be found rolled into the canvas part of your awning.



TIP: Before you go on holiday attach all ladder straps onto the anchor fittings of your awning. This will save a lot of time when erecting the awning.

2. FRAME

The Magnum 260 comes with 3 and the Magnum 390 with 4 fiberglass frame parts. These fiberglass frame parts are connected to each other with an elastic band. Both models are supplied with 2 aluminum upright poles. to stabilize.

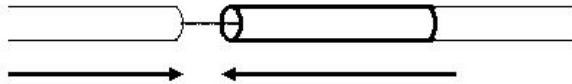
3. ERECTING YOUR AWNING

Most poles are broken during pitching or dismantling. Make sure enough people are available to erect the awning without exerting undue stress on the poles.

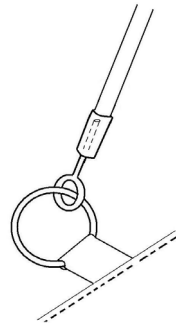
3.1 Ensure that the ground is free of stones and other sharp objects. You may wish to lay a sheet of polythene on the ground to protect your awning. Unpack and spread the awning on the ground.

3.2 Thread the beading, on the back of the awning, through the rail on the caravan to the desired position. This would normally be centrally over the caravan door.

3.3 Assemble the fibreglass poles, the 260 has three, the 390 has four. It is essential that each pole section is fully inserted into the adjoining metal ferrule. Failure to do so could result in premature pole damage.



3.4 One at a time, push the end of the fibreglass pole (with cap) into each of the pole sleeves as far as they will go. Secure the other end on the ring and pin below each sleeve which is fitted to the adjustable grey strap.



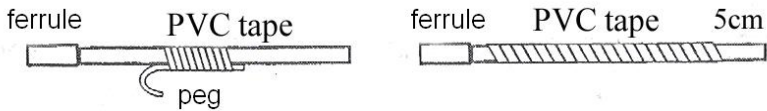
- 3.5** Take the adjustable aluminium roof poles inside and locate the two pockets either end of the awning above the windows. Position each end of the pole in these pockets and adjust so that the pole is tensioned.
- 3.6** Ensure all the doors are closed when pegging the awning. It is important to start with the two pegging points at the rear of the porch (closest to the caravan) and pull the awning towards and under the caravan to create a seal between the caravan and the awning. The pegging points are multi position allowing flexibility. Make sure the awning is square and do not put too much pressure on the pegging points. Peg the remaining pegging points, cross pegging the doorways and entrances.
- 3.7** Slide the draught skirt into the awning rail at the bottom of the caravan.
- 3.8** In order to stabilize the cushion pads which are sewn in parallel to the caravan wall, the upright legs should be fitted. Place the adjustable upright leg with the flat end in the pocket located on top of the cushion pads. Adjust the upright legs to the correct height and secure them with the sewn in straps.
- 3.9** The awning should be guyed using all the guying points. Failure to do so could result in premature failure.

4. BROKEN POLE

Most poles are broken during pitching, dismantling or due to storm damage. Please ensure that you have enough people to pitch the awning without overstressing the poles and that you pitch the awning in a sheltered position and always use all the guy lines. If you break a pole we can supply spare sections. If a pole is broken take care not to touch the broken parts as they are sharp and can leave fragments under your skin. Wear suitable protective clothing and goggles when attempting a repair.

If you do not have a spare pole section a repair can usually be made.

A broken pole can be temporarily repaired using a metal peg as a splint. It may be necessary to remove the bend from the peg to allow it to pass through the pole sleeve.



Replace the broken section as soon as possible. You can purchase poles sections from your StarCamp dealer.

5. TAKING DOWN YOUR AWNING

If possible, this should be done when the awning is completely dry.

Reverse the erection instructions. **Do not try to pull the poles from their sleeves. Push the poles from their sleeves.** Fold awning towards open doorways to allow the air to escape.

If taken down wet, dry completely at the first opportunity.

6. DURING USE

Awnings containing a high proportion of synthetic materials are sometimes affected by condensation. This should not be confused with leakage and can normally be cured by ensuring that adequate ventilation is available by making full use of the awnings ventilation or by leaving doorways slightly unzipped whenever possible.

Avoid touching the inside surface of the awning when raining. Any leakage should be treated with a suitable reproofing spray. Don't pitch your awning under trees but make use of natural windbreaks like hedges and walls. Face the awning door away from the prevailing wind. When the awning has been taken down wet, it is vital to ensure the awning fabric is dried out completely within a maximum of twenty-four hours.

Do not cook in the awning or use naked flames. Read and understand the fire precautions label sewn into the inside of the awning.

7. CARE OF AWNING

Awning

Awning fabrics can be weakened by prolonged exposure to sunlight. Under normal holiday use your awning will give long service but used for prolonged or extended periods in strong sunlight will soon cause deterioration. In those cases it would be wise to use a site as shaded as possible. UV degradation is not covered under the awnings warranty. The warranty does not cover awnings for permanent or seasonal site use. This is the ideal awning for short breaks.

Awnings are best stored loosely packaged and ensure it is totally dry before packing away. Store in a well ventilated dry place. A wet/damp awning will develop mildew surprisingly quickly. Dirty awnings can be washed using clean water and a soft brush. Do not scrub and never use detergent.

Look after your awning and it will look after you. Have any damage repaired at the first opportunity. Zips should be treated with care, use two hands to close and open and do not tread on them. Never force a zip. We strongly recommend that you carry a comprehensive spares kit including silicone waterproof spray and spare guy ropes and pegs for extreme weather. We provide a small repair kit to cope with minor accidents and problems. If the patch is sewn onto the awning you will have to seal the stitch holes with seam seal.

If you have any queries relating to your awning, or its warranty, then please contact your supplying dealer.

During your holiday your awning can get pretty dirty. This can be caused by a number of reasons of course. For instance, when you have experienced a long period of dry weather, a lot of dust can be found on top of your awning. By regularly dusting the canvas with a dry brush you will prevent black runs from appearing after the first shower of rain. You can already start with some of the maintenance during the last day of your holiday. When the weather permits, you can start to clean the mud walls of the awning with lukewarm water and leave it to dry. After you eventually dismantle the awning, you can clean the ground sheet, draught skirt and pegs and dry them.

For cleaning the awning you should, regardless of the type of material, always use clean water (approx. 30 degrees) and a sponge or soft brush. Do not use detergent at any time as this can seriously damage the waterproof qualities of the canvas.

We also strongly advise you not to purchase any of the cleaning detergents for canvases which are available at your camping stores, as these damage the waterproofing qualities of the canvas.

The seams on the inside of the awning are provided with a transparent, protective tape.

Re-impregnating the canvas afterwards will often not deliver the desired effect. Not all stains can be removed just with clean water. Below this we will explain how specific stains can be removed for the greater part.



TIP: It is preferred not to camp underneath trees that drip resin; resin damages the canvas.

7.1 Resin stains

Make sure all resin stains are cured sufficiently first. When the resin is cured sufficiently, it can easily be ground to powder. Carefully remove any remains with a spoon or knife and make sure you do not damage the fabric.

7.2 Tree leaves

Tree leaves pigment can come off tree leaves leaving stains on the canvas that are difficult to remove. Especially moist leaves tend to stick to the fabric. So please be alert and remove leaves as soon as possible.

7.3 Grease stains

Dab butter, gravy or oil stains as soon as possible with kitchen paper. Any remains can be removed later with the help of an iron (coolest position) and kitchen paper. Put the paper on the concerning spot and warm the paper with the iron so that the grease is absorbed by the paper.

7.4 Bird droppings

There is no standard method for cleaning this type of stain. The best thing to do is to scrape or wipe the remains from the canvas as soon as possible. Then clean the spot with lots of lukewarm water and leave any remaining stains. Normally these remains will automatically eventually disappear.

7.5 Mildew

Mildew caused by moist weather can be recognized by small brown spots which are found inside the canvas. In most cases this happens because of a moist awning has been packed for too long. Regardless of the type of the material the awning is made from, you always need to make sure that when an awning is packed wet, it is hung to dry within twenty-four hours and has the opportunity to dry properly.

Use some foil underneath the carpet to avoid condensation from building up. Of course it is very important that there is enough ventilation.

8. STORING YOUR AWNING

After you have cleaned the awning completely, it is very important to store the canvas in a dry place.



TIP: Prevent canvas and window material from getting into contact with materials which contain rubber or PVC such as: boots, cables, doormats, plastic covers or something similar. Because of softeners being used in numerous materials brown spots can start to appear inside the canvas and window material which are impossible to remove.

Window material

The window material used in awnings, is made from relatively soft materials. This means that the otherwise very smooth window material, by folding it between the other materials, can copy the relief of zips, canvas and mud walls into the window material. When you store the awning after you have camped, we would like to advise you to lay out all the panels, which have the window material, as flat as possible and not roll them tightly. The chance of slight marks or imprints been left on the window material will be minimized.

Regarding the window material we also would like to mention that every new awning, which comes straight out of the packing, is likely to have some creases and marks from been packed. When the awning is erected and tightly tensioned in warm weather conditions for a longer period of time, these marks will largely disappear. However window material is very complex material and therefore minor imperfections will need to be accepted as this is inherent to the material.

If your awning is stored at the end of the season, it is important that the awning is in a clean and dry condition.

Window decals always lay inside

- Always fold the window material on the inside
- Do not fold or roll the canvas too tight
- Always store the roof with the coated side, out
- Avoid contact between the zippers and window material
- Do not pack stones, leaves or grass clippings
- Window blinds can serve as protection for the window film
- Avoid packing sharp objects

If you follow this advice you are assured of a long enjoyment of your awning.

Alle Rechte vorbehalten. Nichts aus dieser Ausgabe darf veröffentlicht und/oder mittels Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf welche Art auch immer vervielfältigt werden, ohne vorhergehende schriftliche Zustimmung von Doréma Vorzelte GmbH.

VORWORT

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen StarCamp Vorzelt. Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie sich für ein StarCamp Vorzelt entschieden haben und wünschen Ihnen viel Urlaubsspaß.

Wir versichern Ihnen optimalen Urlaubskomfort mit der garantierten Nachhaltigkeit einer europäischen Qualitätsmarke: Wir überlassen nichts dem Zufall. Es geht letztendlich um nichts Wichtigeres als Ihren Urlaub. In den StarCamp Vorzelten erkennen Sie unsere Camping erfahrung.

Eines der interessantesten Themen bei Camping ist der Aufbau und der Abbau Ihres Vorzeltes. Nirgends finden Sie so schnell Anschluss und Anteilnahme unter den Campern wie beim Zeltauf- und Abbau. Wenn Sie geräuschvoll den Gestänge teil ausgepackt haben, werden die ersten Köpfe schon aus den umliegenden Zelten gesteckt. Nach den ersten lautstarken Flüchen sind die ersten freiwilligen Helfer dann auch schon 'vor Ort'. Sind jetzt noch einige Getränke parat, kann der Zeltaufbau beginnen. Schnell sind die Profis bei der Hand, um zu lange Stangen abzusägen, fehlende mit Altbeständen zu ergänzen, Löcher zu bohren, Zelteile zu sortieren usw. Spätestens vor dem Einsatz der ersten Eisensäge sollten Sie jedoch vorsichtig werden.

Auf den nächsten Seiten beschreiben wir Ihnen, wie Sie auf Hilfe von außen verzichten können und systematisch ohne Probleme zu zweit jedes Vorzelt bequem und sicher aufbauen können. Mit der nötigen Ruhe und ohne Hektik erreichen Sie so wesentlich mehr und kommen zügig zu Ihrem Ziel.

In dieser Gebrauchsanweisung finden Sie vielfältige Informationen rund um Ihr Vorzelt. Sie beinhaltet praktische Tipps bezüglich Wartung, Service und anderem Wissenswerten. Natürlich finden Sie in der Gebrauchsanweisung auch eine leicht verständliche Aufbauanleitung, wodurch das Aufstellen Ihres Vorzeltes um einiges einfacher wird. .

Um Ihnen einen problemlosen Campingurlaub zu garantieren, empfehlen wir Ihnen, diese Gebrauchsanweisung gründlich durchzulesen. Zusätzlich wird empfohlen, Ihr neues Vorzelt einmal zur Probe aufzubauen, bevor Sie in Urlaub fahren. Sollten ungeklärte Fragen auftreten, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler

INHALT

1. VOR DEM CAMPEN	31
1.1 Einleitung	31
1.2 Maßkontrolle	31
1.3 Standardausrüstung	31
2. GESTÄNGE	32
3. AUFBAU DES REISEVORZELTES	33
3.1 Untergrund	33
3.2 Kederschiene	33
3.3 Gerüstteile	33
3.4 Fiber Glass Röhre	33
3.5 Dachunterstützung	34
3.6 Abspannen	34
3.7 Windschutzblende	34
3.8 Andruckstangen	34
3.9 Spannleinen	34
4. LUFTVERLUST	35
5. ABBAU DES VORZELTES	35
6. LÜFTUNGSFENSTER	36
6.1 Lüftungsöffnungen	36
7. REGEN UND FEUCHTIGKEIT	37
8. PFLEGE UND REINIGUNG	38
9. SONNENEINWIRKUNG	38
10. REPARATUREN	39
11. VERPACKEN UND LAGERN	40

1. VOR DEM CAMPEN

1.1 Einleitung

Trotz unserer hervorragenden Qualität empfiehlt es sich immer, vor ihrem Urlaub Ihr Vorzelt und das Zubehör ausführlich zu kontrollieren und vorzubereiten. Wenn doch einmal etwas fehlen sollte sichert diese Kontrolle unangenehme Überraschungen im Urlaub vor Ort.

1.2 Maßkontrolle

Benutzte Produkte können nicht umgetauscht werden. Zusammen mit Ihrem Lieferanten haben Sie ein Maß für Ihr neues Vorzelt ausgewählt. Kontrollieren Sie bei jeglichem Zweifel nochmals die genaue Passform für Ihren Wohnwagen, bevor Sie das neue Vorzelt der Originalverpackung entnehmen. Bei einem Luftschlauch- Anstellzelt ist das Maß zwischen Fenstern und Tür das wesentliche Maß. Entgegen den ganz eingezogenen Vorzelten ist es nicht das Umlaufmaß. Sollte eine Seitenwand einmal auf einem Fenster stehen, so haben wir dies mit unseren Andruckpolstern so gelöst, dass dies kein Problem darstellt.

1.3 Standardausrüstung

StarCamp Vorzelte werden serienmäßig mit Heringen geliefert, die für den Gebrauch bei normalen Bodengegebenheiten geeignet sind. Spezielle Heringe für Sand-, Felsböden und Wintercamping sind bei Ihrem Lieferanten erhältlich. Die mitgelieferten Abspannleitern sorgen unter allen Umständen für eine perfekte Abspannung. Des Weiteren sind im Lieferumfang des Vorzeltes Andruckstangen, Fensterabdeckungen, Windschutzblende enthalten.



TIPP: Befestigen Sie, bevor Sie in Urlaub fahren, alle Abspannleitern an den Ankerhaken des Vorzeltes. Dies spart Ihnen viel Zeit beim Aufstellen.

2. GESTÄNGE

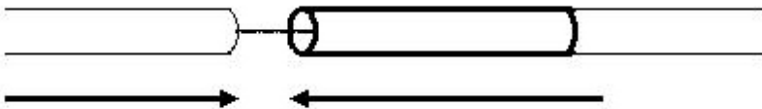
Das Magnum 260 wird mit jeweils 3 und das Magnum 390 mit jeweils 4 Glasfiberstangen geliefert. Die Glasfiberstangen sind mit einem Gummiband miteinander verbunden. Beim 260er als auch beim 390er erhalten Sie jeweils 2 Aluminium Andruckstangen für Schaumstoffpolster.

3. AUFBAU DES REISEVORZELTES

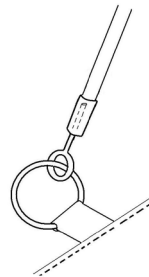
3.1 Sorgen Sie dafür, dass keine Steine oder spitze Gegenstände auf dem Boden liegen. Damit Ihr Vorzelt nicht unnötig verschmutzt wird, sollten Sie eine Plane auf dem Boden auslegen.

3.2 Das Vorzelt ziehen Sie bitte mit Keder in die Kederschiene ein und richten es am Wohnwagen aus.

3.3 Stecken Sie die Gerüstteile aus Fiberglas zusammen. Beachten Sie dabei, dass jedes Fiberglasteil vollständig in die gegenüberliegende Metallhülse geschoben wird. Eine fehlerhafte Montage kann zur Beschädigung von Gerüstteilen und Zelthaut führen.



3.4 Das Magnum 260 wird mit jeweils 3 und das Magnum 390 mit jeweils 4 Glasfaserstangen geliefert. Die Glasfaserstangen sind mit einem Gummiband miteinander verbunden. Schieben Sie die Fiberglasröhre (das Teil mit schwarzer Kappe als erstes) eine nach der anderen so weit wie möglich in die Tunnel und sorgen Sie dafür, dass das Teil mit Kappe vollständig, am Ende vom Tunnel, in der Tasche fällt. Anschließend montieren Sie dann das Ende der senkrechten Fiberglasröhre auf dem Metallstift des Ringes, der sich am Ende jedes Tunnels befindet.



3.5 Montieren Sie dann an der Innenseite des Vorzeltes die verstellbaren Aluminiumröhre in die Taschen, die sich an der Seite des Dachteils befinden, und spannen Sie diese Stangen richtig aus, sodass das Dach in der Breite unter Spannung steht.

3.6 Schließen Sie alle Türe bevor Sie mit dem Spannen des Vorzeltes anfangen. Es ist wichtig, dass Sie an den Ecken beginnen, die zum Wohnwagen zeigen. Ziehen Sie die Ecken des Vorzeltes so zum Wohnwagen, damit das Vorzelt richtig am Wohnwagen anschließt. Danach werden die nach vorne zeigenden Ecken gespannt. Achten Sie darauf, dass alles in gerader Linie gespannt wird.

3.7 Bringen Sie jetzt die Windschutzblende an.

3.8 Bauen Sie auch jetzt schon die Andruckstangen ein und sorgen Sie dafür, dass die Polster gut am Wohnwagen abdichten. Die Schaumstoffwülste werden mit den Andruckstangen an der Wohnwagenwand gedrückt. Platzieren Sie die verstellbaren Andruckstangen mit der flachen Seite in die Tasche die sich an der Oberseite des Schaumstoffpolsters befindet. Stellen Sie die Andruckstangen in der richtigen Höhe ein, und fixieren Sie die Andruckstangen mit den angenähten Bändern.

3.9 Es ist unbedingt erforderlich, dass Sie alle am Vorzelt befestigten Spannleinen nutzen. Wenn Sie nicht alle Spannleinen nutzen, riskieren Sie eine vermeidbare Beschädigung.



TIPP: Sorgen Sie dafür, dass die Endteile der Fiberglasröhre stabil montiert sind

4. BESCHÄDIGTES GERÜSTTEIL

Gerüstteile können beim Aufbau, beim Abbau oder durch Sturm brechen. Es ist sehr wichtig, dass beim erneuten Aufbau des Vorzeltes genügend Personen mithelfen, um zu gewährleisten, dass auf die Gerüstteile keine unnötige Spannung kommt. Benutzen Sie dazu immer alle Spannleinen. Ein beschädigtes Gerüstteil kann meistens repariert werden. Anleitung dazu finden Sie weiter unten im Text. Achtung: Beschädigte Gerüstteile können sehr scharf sein und leicht zu Verletzungen führen.

Ein zerbrochenes Rohr kann vorübergehend mit einem Hering und PVC Band repariert werden. Der Hering dient dabei als Schiene.



Die endgültige Behebung des Schadens sollte natürlich so schnell wie möglich durch ein sachgemäßes Ersatzteil aus dem Fachhandel erfolgen.

5. ABBAU IHRES VORZELTES

Das Vorzelt sollte nur im völlig trockenen Zustand abgebaut werden. Sollte das Vorzelt noch feucht sein, so muss es innerhalb von 24 Stunden nach dem Abbau getrocknet werden. Die Fiberglasröhre sollten unbedingt aus dem Tunnel heraus gedrückt werden. Das Herausziehen führt zu vermeidbaren Beschädigungen.

Seien Sie bitte sehr vorsichtig, wenn Sie das Vorzelt bei starkem Wind abbauen müssen. Sie sollten den Abbau keinesfalls alleine durchführen, um vermeidbare Beschädigungen zu verhindern.

6. LÜFTUNGSFENSTER

Öffnen Sie beim Ausspannen immer die Lüftungsfenster. Durch die sehr starke Glasfaserverstärkte Gaze können sich sonst Faltenbildungen ergeben. Wenn Sie längere Zeit nicht am Zelt sind, sollten Sie die Fensterfolie immer geschlossen halten. Die Fensterfolien haben einen natürlichen Schrumpf und werden sich bei längerem geöffneten Fenster zusammenziehen. Es kann einige Zeit dauern, bis die Folie sich wieder vollständig gedehnt hat und die Fensterklappe wieder optimal passt. Sie sollten deshalb auch bei schönem Wetter die Fensterklappe in regelmäßigen Abständen über Nacht schließen um die Folie zu dehnen. Wenn man dies umgehen will kann man sich auch mit Wärme helfen und die Folie mit einem Fön anwärmen um sie besser dehnen zu können.

6.1. Lüftungsöffnungen, Zwangsentlüftungen

Beim Camping in der Natur bildet sich immer auch Schwitzwasser, das sich unterschiedlich auf den Stoffen absetzt. Die feuchte Raumluft, die Feuchtigkeit die wir beim Schwitzen entwickeln, Tau und Reif setzen sich vor allem an kalten und glatten beschichteten Flächen nieder. Bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit ist die Feuchte auch auf warmen Flächen zu bemerken. Auch bei regnerischem Wetter kann man bemerken, dass Polster und Kleidungsstücke sowie die Gardinen im Vorzelt feucht sind.

Um dies zu verhindern gibt es Lüftungsfenster und Zwangsentlüftungen.

Verschließen Sie bitte nie die Zwangsentlüftungen. Sie dienen dazu immer für Frischluftzufuhr zu sorgen um evtl. austretende Gase und Schwitzwasser nach außen zu transportieren. Die Lüftungsfenster in den Seitenwänden (bei speziellen Modellen auch in den Vorderwandfenstern) unterstützen dies in großem Maße. Dies hat auch klimatische Auswirkungen im Vorzelt. Natürlich sorgen geöffnete Lüftungsfenster gerade im Sommer für ein erträgliches Klima im Vorzelt. Unsere hochreflektierende Dachware in Kombination mit geöffneten Lüftungsfenstern wirken hier erheblich Klimaverbessernd optimal zusammen.

7. REGEN UND FEUCHTIGKEIT

Durch spezielle Nähte und Nähverfahren ist Ihr Zelt im Wesentlichen Wasserdicht. Denken Sie jedoch immer daran, dass es ein Zelt bleibt und dort wo Teile zusammengefügt wurden Öffnungen sein können durch die Feuchtigkeit nach innen dringt. Dabei sucht sich die Feuchtigkeit Ihre eigenen Wege. Oft kommt die Feuchtigkeit an ganz anderen Stellen ins Zeltinnere als die an denen man die Nässe bemerkt. Eine der bekanntesten Stellen ist der "Kaugummipunkt", die Stelle an der die Einzugsleiste am Wohnwagen gestoßen ist.

Bei zu geringen Spannung am Vorzeltkeder kann die Feuchtigkeit um den Keder wandern und so ins Zeltinnere kommen (speziell bei Touring Wohnwagen, bedingt durch die Dachkonstruktion). Manchmal kann die Feuchtigkeit auch durch ein zu großes Nadelloch kommen. Das verwendete Garnmaterial quillt nach den ersten Tagen der Benutzung natürlich auf und entwickelt erst seine Dicke um das Nadelloch abzudichten. Durch spezielle Imprägnierungen kann dies unterschiedlich lange dauern. Falls nach einiger Zeit immer noch kleine Wassertropfen an den Nadellöchern zu erkennen sind kann man mit einem Nahtdichter dies zusätzlich behandeln. Besonders bei synthetischen Materialien ist dies zu empfehlen.

Die Nähte an der Innerseite des Vorzeltes sind mit einem transparentem Schutzband versehen.

8. PFLEGE UND REINIGUNG

Nach dem Urlaub, oder bei Dauercampern zweimal im Jahr, sollte man sein Zelt reinigen. Verwenden Sie dazu grundsätzlich sauberes lauwarmes Wasser und ein weiches Faserfreies Tuch.

Bei starken Verschmutzungen kann man die meisten Zelte auch mit einem Hochdruckreiniger säubern. Stellen Sie dazu den Druck jedoch auf eine niedrige Stufe ein oder halten Sie den entsprechenden Abstand zum Material. Für die Fensterfolien verwendet man am besten ein sauberes Baumwolltuch und Backpulver. Damit kann man die meisten Verschmutzungen sicher und schonend entfernen. Gerade die Fensterfolien sind sehr anfällig für Reinigungsmittel. Schnell lösen Rückstände von Tensiden Verfärbungen aus und bewirken genau das Gegenteil. Um die kleinen Knicke an den Fensterfolien zu entfernen, kann man einen Fön oder ein Heißluftgerät verwenden, passen Sie dabei jedoch auf, nicht zu lange auf einer Stelle zu verweilen. Nach einiger Zeit bilden sich diese Knicke jedoch auch ganz natürlich zurück. Je nach Temperatur und Folienstärke kann dies unterschiedlich lange dauern. Bei den eingesetzten Folien für Vorzeltfenster sind diese Knicke nicht zu verhindern und sind keine Qualitätsmangel.

9. SONNENEINWIRKUNG

Wir verwenden für unsere gesamte Produktion nur hochwertige Materialien, die auch im UV Bereich Schutz bieten. Gerade unsere Luftschlauchzelte aus KlimaTex Material bietet hier den perfekten Schutz. Dennoch verwittern die Stoffe je nach Intensität der Witterungseinflüsse. Gerade die Sonne ist in der heutigen Zeit ein wesentlicher Faktor geworden. Deshalb empfehlen wir Ihnen auch beim Campen immer ein schattiges Plätzchen zu wählen und Ihr Zelt nicht permanent der Sonneneinstrahlung auszusetzen. Im Dauercampbereich sollten Sie auf verschließbare Fenster achten. Fast alle unsere Reißverschlüsse haben eine Abdeckung. Dies vermindert die Verwitterung und schützt zusätzlich vor Wassereinbruch und vor Verschmutzungen.

Unsere hoch-reflektierende Dachware bietet ebenfalls ganz besonderen Schutz vor der Sonneneinwirkung.

10. REPARATUREN

Leider kann es immer wieder einmal passieren, dass doch ein Zeltteil defekt ist oder es zu einer Beschädigung kommen kann. Natürlich sind unsere Handelspartner und wir auch in diesem Fall Ihr kompetenter Ansprechpartner. Denken Sie bitte daran, dass sich jede „Billigreparatur“ nur für kurze Zeit lohnt. Es kann immer sein, dass man sich im Urlaub zunächst behelfen muss um die Tage zu überstehen. Sie sollten jedoch Reparaturen immer vom Fachmann ausführen lassen und dies möglichst Zeitnah zu der Entstehung des Schadens. In unserem Zubehörangebot haben wir spezielle Reparatursets A und B je nach Material. Im Fachhandel gibt es Bügelstoffe, PVC Kleber, Kaltschweißer, Nähfäden aus der Tube, Ösen Werkzeuge und einiges mehr. Benutzen Sie diese Dinge gerne um sich im Urlaub zu behelfen. Denken Sie jedoch daran anschließend den Schaden richtig vom Fachmann beheben zu lassen. Der hat die richtigen Maschinen und das richtige Material.

Besorgen Sie sich immer ein paar der wichtigsten Kleinteile wie Reißverschlusschieber, Nähgarn, Nadeln Ösen etc. um sich vor Ort bei Problemen helfen zu können.

11. VERPACKEN UND LAGERN

Ihr Vorzelt sollte grundsätzlich in sauberem und trockenem Zustand verpackt werden. Es gibt viele unterschiedliche Meinungen dazu, wie ein Vorzelt richtig und schonend verpackt wird, ob man es rollt oder ob man es faltet, hier einige der wesentlichen Tipps:

- Fensterfolien immer nach innen legen
- Das Dach immer mit der Unterseite nach außen als äußerste Verpackung verwenden
- Reißverschlüsse nicht auf die Fensterfolien kommen lassen
- Keine Steine, Blätter oder Gräser im Zelt mit einrollen
- Gardinen dürfen als Schutz der Fensterfolien ruhig aufgezogen bleiben
- Zelt und Gerüst/ Luftschräuche immer getrennt verpacken
- Keine spitzen Gegenstände mit einpacken

Wenn Sie diese Dinge beachten, werden Sie lange an Ihrem Zelt Freude haben.

Lassen Sie sich von den „sogenannten“ Profis nicht verwirren und handeln Sie immer mit gesundem Menschenverstand. Oft ist dies der richtige Weg.

Sollten Sie sich doch einmal in einer Frage unsicher sein und hätten gerne professionellen Rat, so bieten sich unsere Fachhandelspartner / Spezialisten an Ihre Fragen gerne zu beantworten.

Wir sichern durch permanente Schulungen das Fachwissen unserer Partner vor Ort und arbeiten ständig an weiteren Verbesserungen und Erleichterungen für Sie.

Sollten Sie dennoch einmal eine Frage haben die unbeantwortet bleibt oder ein Verbesserungsvorschlag, so sind auch wir gerne persönlich für Sie da. Da sich unsere Branche nach wie vor schwerpunktmäßig empirisch entwickelt, leben auch wir nur von guten Ideen und Erfahrungen der Camper.

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être publiée et / ou reproduite par impression, photocopie, microfilm ou tout autre moyen sans l'autorisation écrite préalable de Doréma Rekreatie B.V.

AVANT-PROPOS

Félicitations avec votre nouvel auvent StarCamp. Nous vous remercions de tout cœur d'avoir choisi StarCamp et vous souhaitons beaucoup de plaisir de camping.

Vous êtes toujours assuré d'un confort de montage optimal avec la durabilité garantie d'une marque de qualité néerlandaise : nous ne laissons rien au hasard. En fin de compte, il s'agit de vos vacances. Les auvents StarCamp témoignent de l'expérience du camping. La toile de tente de la meilleure qualité, des renforts additionnels aux endroits fortement sollicités, novatrices à de nombreux points de vue et faciles à monter rapidement sur tous les terrains. Grâce à un choix sélectif des matériaux, une utilisation critique de la technologie actuelle et au savoir-faire avec lequel les auvents sont conçus et fabriqués, StarCamp offre plus de confort de camping. Une revendication que nous concrétisons dans la pratique et dans le moindre détail. Ce n'est pas sans raison que StarCamp est l'auvent le plus vendu en Europe ; les clients optent à chaque fois pour la marque qui offre plus pour moins d'argent.

Ce manuel vous fournit des informations variées à propos de votre auvent . Il comporte une foule de conseils pratiques pour l'entretien, le service et d'autres choses intéressantes à savoir. Bien entendu, on y trouve aussi des instructions claires de montage, ce qui simplifie considérablement la mise en place de votre auvent . Pour pouvoir camper sans problèmes, nous vous conseillons d'étudier soigneusement ce mode d'emploi. En outre, il est également recommandé de monter et de contrôler votre auvent avant de partir en vacances. Si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec votre distributeur.

TABLE DES MATIÈRES

1. AVANT DE PARTIR CAMPER	45
1.1 Introduction	45
1.2 Contrôle des dimensions	45
1.3 Équipement standard	45
2. ARMATURE / BOUDINS À	46
3. MONTAGE D'UN AUVENT	47
4. EN CAS DE FUITE DU BOUDIN	49
5. DÉMONTAGE DE VOTRE AUVENT	50
6. FENÊTRE DE VENTILATION	50
7. PLUIE ET HUMIDITÉ	51
8. ENTRETIEN ET NETTOYAGE	52
9. INFLUENCE DU RAYONNEMENT UV.....	52
10. SERVICE ET GARANTIE	53
11. EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE	55

1. AVANT D'ALLER CAMPER

1.1 Introduction

Maintenant que vous êtes le fier propriétaire d'un superbe auvent StarCamp, il est très important de contrôler soigneusement le matériel livré et de la préparer avant de partir en vacances.

1.2 Contrôle des dimensions

Avec votre distributeur, vous avez fait le choix des dimensions de votre nouvel auvent. Au moindre doute, contrôlez une nouvelle fois la longueur du rail droit sur le toit de votre caravane avant de sortir le nouvel auvent de son emballage d'origine. La brochure StarCamp décrit comment vous pouvez déterminer la longueur exacte du rail droit de la caravane. **Les produits qui ont été déballés et essayés ne peuvent plus être échangés.**

1.3 Équipement standard

L'auvent StarCamp est livré standard avec des piquets qui conviennent pour un terrain normal. Des piquets spéciaux pour terrains sablonneux ou rocheux sont disponibles chez votre distributeur. Les tendeurs échelle fournis assurent une tension parfaite en toutes circonstances.



CONSEIL: Avant de partir en vacances, fixez déjà tous les tendeurs échelles aux crochets d'ancrage de l'auvent. Cela vous épargnera beaucoup de temps pour le montage.

2. ARMATURE

La Magnum 260 est livrée avec 3 éléments d'armature en fibre de verre, et la Magnum 390 avec 4. Ces éléments d'armature en fibre de verre sont reliés entre eux par une élastique. Les deux modèles sont livrés avec 2 longerons de toit en aluminium.

3. MONTAGE D'UN AUVENT

3.1 Veillez à ce que le terrain ne comporte pas de pierres ou d'autres objets coupants. Nous conseillons de poser un tapis de sol afin de protéger l'auvent. Vérifiez si le rail de la caravane ne comporte pas de parties acérées ou des inégalités.

3.2 Vous pouvez commencer maintenant à enfiler l'auvent dans le rail de la caravane. Il vaut mieux enfiler le cordon blanc à deux: une personne tire le cordon, tandis que l'autre veille au bon engagement du cordon d'auvent dans le rail. Amenez les points de tension à gauche et à droite à hauteur identique du sol.

Glissez les éléments (la partie avec le capuchon noir en premier lieu) un à un le plus loin possible dans les tunnels et veillez à ce que la partie avec le capu-chon soit engagé complètement dans la poche à l'extrémité du tunnel.

La Magnum 260 possède 3 éléments d'armature en fibre de verre, la Magnum 390 en a 4. Ces éléments d'armature en fibre de verre sont reliés entre eux par une élastique.

3.3 Fixez ensuite l'extrémité inférieure des piquets verticaux sur la tige de l'anneau à l'extrémité de chaque tunnel (Image 1).

Il est important que chaque élément d'armature en fibre de verre soit glissé complètement dans la douille métallique opposée (Image 2).

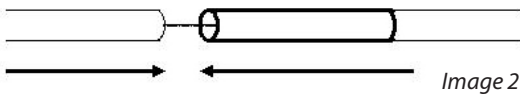


Image 2

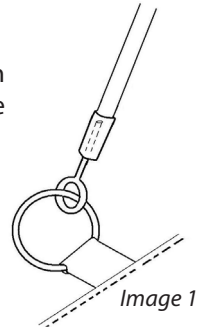


Image 1

3.4 Placez ensuite sur l'intérieur de la tente les longerons de toit ajustables en aluminium dans les poches renforcées. Ces poches se trouvent sur les côtés du toit, au-dessus des fenêtres. Tendez ensuite les longerons de toit en largeur, de sorte que le toit soit mis sous tension.

3.5 Vérifiez si l'ensemble de l'auvent présente encore une forme rectangulaire sur le sol et commencez ensuite à tendre l'auvent sur les 4 coins. Après cela, il est recommandé de remettre une dernière fois le système Single valve Air à bonne pression et de visser ensuite le capuchon blanc.

Veillez à ce que toutes les portes soient fermées lorsque vous commencez à tendre l'auvent . Comme déjà indiqué plus haut, il faut tendre d'abord les 4 coins de l'auvent. Veillez ensuite que l'auvent soit tendu dans une ligne droite. Tendez en croix près des ouvertures de porte.

En dernier lieu, placez à l'intérieur de la tente les montants pour fixer les ru-bans de mousse contre la caravane.

3.6 Pour stabiliser les bandes de mousse qui sont cousues parallèles à la paroi de caravane, vous devez installer les barres de pression. Montre les barres de pression ajustables avec le côté plat en haut dans la poche qui se trouve du côté supérieur des bandes de mousse. Placez les montants à la bonne hauteur et fixez-les avec les bandelettes cousues.

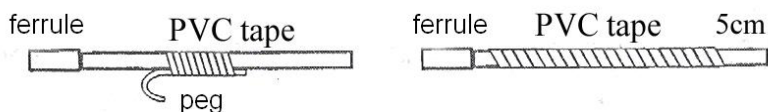
3.7 Passez la bande anti-courant d'air dans le rail sur le dessous de la caravane et votre auvent est prêt à l'emploi.

4. EN CAS DE DÉFAILLANCE D'UN ÉLÉMENT D'ARMATURE

Les éléments d'armature peuvent se briser pendant le montage ou être endommagés par une tempête. Veillez à être toujours avec suffisamment de personnes pour monter la tente, de sorte que les éléments d'armature ne soient pas trop sollicités.

Si vous n'avez pas d'élément d'armature de réserve, vous pouvez généralement faire une réparation comme indiqué ci-dessous. Faites attention avec les éléments brisés, car ils peuvent être acérés et des fragments de matériau peuvent pénétrer dans la peau.

Vous pouvez réparer temporairement une barre défectueuse en utilisant une sardine métallique comme attelle. Il sera peut-être nécessaire d'enlever la partie courbe du hareng pour que l'élément réparé puisse encore être glissé dans le tunnel de la toile de tente.



Un élément fendu peut être réparé temporairement à l'aide de ruban adhésif PVC.

Remplacez l'élément défectueux le plus rapidement possible.

Vous pouvez obtenir des éléments d'armature de rechange chez votre fournisseur.

5. DÉMONTAGE DE VOTRE AUVENT

Il est recommandé de démonter l'auvent lorsqu'il est tout à fait sec.

N'essayez pas de tirer les éléments d'armature pour les sortir des tunnels, mais poussez-les pour sortir, de sorte à éviter tout dégât à la toile.

6. FENÊTRE DE VENTILATION

Lors du montage, il est recommandé d'ouvrir les fermetures éclair des clapets de fenêtre, de sorte que les panneaux de ventilation puissent être bien tendus et ne provoquent pas de plis dans le matériau de la paroi latérale. Les coutures sur la face intérieure de l'auvent sont pourvues d'un ruban protecteur transparent.

Lors de l'utilisation de l'auvent dans des conditions naturelles, il peut se produire une condensation qui fait que l'intérieur, ainsi que les vêtements, les coussins des chaises, etc. soient humides au toucher. Pour y remédier, il est recommandé de ventiler autant que possible pour que de l'air frais en suffisance puisse continuer à circuler dans l'auvent.

Les orifices de ventilation dans les parois latérales, et chez quelques modèles également dans la paroi avant, assurent l'alimentation en air frais sec, l'évacuation de la condensation, et contribuent à un climat intérieur agréable.

7. PLUIE ET HUMIDITÉ

L'utilisation de fils imprégnés spéciaux permet de rendre les coutures de l'auvent étanches. Cette imprégnation est activée pendant une averse, le fil gonflera et les coutures se fermeront d'elles-mêmes. Il est important que le matériau reçoive assez de temps pour bien sécher.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, cela reste un auvent et que là où des pièces de toile sont cousues ensemble, il peut apparaître un orifice par lequel de l'eau peut pénétrer.

La plupart des coutures sont munies d'un film de protection transparent à l'intérieur.

Il est possible d'accélérer le processus de fermeture des coutures en les traitant à sec avec un spray d'imprégnation. L'une des causes les plus répandues de fuite est le cordon de mastic du rail de tente en aluminium qui est monté au-dessus de la caravane. Votre distributeur de caravanes peut y remédier pour vous.

8. ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Au cours de vos vacances, votre auvent peut s'encrasser fortement. Les causes peuvent en être diverses. Si vous avez eu par exemple une période prolongée de temps sec, beaucoup de poussière peut s'accumuler sur votre auvent.

Si vous brossez régulièrement la toile de tente sèche, vous éviterez les traînées noires qui apparaissent après la première averse. Vous pouvez souvent déjà commencer une partie de l'entretien le dernier jour des vacances. Si le temps le permet, vous pouvez déjà nettoyer les bavettes et bandes de propreté à l'eau tiède et laisser sécher l'auvent.

Lorsque vous avez terminé de démonter l'auvent, vous pouvez nettoyer et sécher la bande anti-courant d'air, les tendeurs échelle et les piquets.

Vous pouvez nettoyer les éventuelles pièces métalliques de l'armature avec un chiffon humide. Veillez surtout à ce que les pièces télescopiques

soient bien sèches avant de les ranger. Le nettoyage de l'auvent, peu importe le matériau dont il est constitué, doit se faire exclusivement à l'eau propre (env. 30 °C) et une éponge ou une brosse douce.

9. INFLUENCE DU RAYONNEMENT UV

Notre gamme d'auvents en matériau KlimaTex offre une bonne protection contre les UV. Nonobstant toutes les mesures de précaution, les matériaux utilisés peuvent vieillir sous l'influence des UV. Voilà pourquoi nous vous conseillons de choisir pour vos vacances un emplacement de camping ombragé.

La plupart des fermetures éclair sont recouvertes pour éviter le vieillissement prématuré et l'encrassement. Le matériau fortement réfléchissant utilisé pour le toit offre également une protection contre le rayonnement UV.

10. SERVICE ET GARANTIE

Introduction

StarCamp s'efforce de vous fournir un produit de la plus haute qualité possible. Nos auvents sont fabriqués avec les matériaux de la meilleure qualité, soigneusement assemblés par des professionnels chevronnés et contrôlés par des collaborateurs de qualité spécialement formés. Nous accordons une garantie de 2 ans sur tous nos produits. Nous remédions à tous les manquements éventuels constatés qui portent sur des vices de matériel ou de fabrication, pendant la période de garantie, par une réparation sans frais.

Traitement des appels à garantie

Si vous avez des questions à propos du produit que vous avez acheté, vous devez vous adresser à votre distributeur. Votre distributeur se chargera du traitement des éventuels cas de garantie. Si vous souhaitez faire appel à la garantie, la pièce fournie doit être propre et sèche. Les auvents encrassés et mouillés ne peuvent pas être réparés par notre personnel de service et nos machines, et seront retournés sans plus.

Garantie

Dans tous les cas, StarCamp détermine elle-même si votre revendication entre en ligne de compte pour la garantie. Les dommages provoqués par une charge excessive, un traitement inapproprié ou les dégâts de tempête sont exclus de la garantie. Les frais de voyage ou de transport éventuellement consentis n'entrent pas en ligne de compte pour une indemnisation. Le campeur expérimenté sait que les phénomènes indiqués ci-dessous ne peuvent pas être considérés comme des manquements et qu'ils n'affectent pas la qualité de l'auvent .

- Épaississement du fil dans la toile de tente. Écart de couleur de laies individuelles de la toile de tente.
- Changement de couleur à cause des conditions climatiques et environnementales
- Points lumineux dans le matériau PVC; c'est ce qu'on appelle les taches de pigment, c.-à-d. que le pigment qui doit donner la couleur y manque. Le matériau n'est pas de moindre qualité ou ne fuit pas à ces endroits.
- Condensation, avec gouttes dans les cas extrêmes, surtout près des coutures et à proximité de l'armature
- Irrégularités ou petites impressions dans le film de fenêtre
- Lorsque vous montez l'auvent pour la première fois, il est possible que les coutures piquées laissent passer un peu d'eau pendant les premières averses. Une fois que le fil aura été mouillé, il va gonfler, de sorte que les trous piqués se fermeront. Dans la plupart des cas, vous n'aurez plus aucun problème lors des pluies ultérieures.

11. EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE

Lorsque vous entreposez votre auvent à la fin de la saison, il est très important qu'il soit propre et sec. Voici quelques conseils pour l'entreposage:

- Toujours poser le film de fenêtre vers l'intérieur
- Plier / enrrouler la toile de tente sans trop serrer
- Toujours ranger le toit avec la face couchée vers l'extérieur
- Éviter le contact avec les fermetures éclair et le film des fenêtres
- Ne pas laisser de pierres, feuilles ou résidus d'herbe au moment de l'emballage
- Les clapets des fenêtres peuvent servir de protection pour le film de fenêtre
- Éviter d'emballer des pièces coupantes

Si vous suivez ces conseils, vous êtes certain de profiter pendant longtemps de votre auvent.



CONSEIL: Veillez à ce que la toile de tente et le film de fenêtre n'entre pas en contact avec des matériaux dans lesquels sont incorporés du caoutchouc et du PVC, p. ex. bottes, câbles, carpettes, housses plastiques, etc. Les plastifiants dans ces différents matériaux peuvent provoquer des taches brunes dans la toile de tente et le film de fenêtre, qu'il n'est plus possible d'éliminer.

Doréma Rekreatie B.V.

Havenstraat 43 - 45
7005 AG Doetinchem
info@dorema.nl
www.dorema.nl

Dorema UK Ltd.

Pioneer Way, Castleford
West Yorkshire, WF10 5QU
info@dorema.co.uk
www.dorema.co.uk

Doréma Vorzelte GmbH

Kaiserswerther Straße 115
40880 Ratingen - Düsseldorf
info@dorema.de
www.dorema.de

