

# Doréma®



**GEBRUIKSAANWIJZING**

# VOORWOORD

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe Doréma voortent of luifel. Wij danken u hartelijk dat u voor Doréma hebt gekozen en wensen u veel kampeerplezier toe.

U bent altijd verzekerd van optimaal montagegemak met de gegarandeerde duurzaamheid van een Nederlands kwaliteitsmerk: wij laten niets aan het toeval over. Het gaat per slot van rekening over uw vakantie. In Doréma tenten herkent u kampeerervaring. De beste kwaliteit tentdoek, extra verstevigingen op zwaar belaste punten, innovatief in talloze opzichten en op iedere ondergrond makkelijk en snel op te zetten. Door een selectieve materiaalkeus, een kritisch gebruik van actuele technologie en het vakmanschap waarmee de tenten vormgegeven en vervaardigd zijn, biedt Doréma rondom meer kampeercomfort. Een claim die we in de praktijk en tot in detail waarmaken. Niet voor niets is Doréma Europa's meest verkochte voortent en kiezen mensen keer op keer voor het merk dat meer te bieden heeft voor minder geld.

In deze handleiding vindt u allerlei informatie over uw voortent of luifel. Het staat boordevol met praktische tips betreffende onderhoud, service en andere wetenswaardigheden. Natuurlijk is er ook een duidelijke opzetinstructie waardoor het opzetten van uw voortent of luifel een stuk eenvoudiger wordt. Ook wordt aandacht besteed aan beschikbare accessoires om uw voortent of luifel nog completer te maken.

Om probleemloos te kunnen kamperen adviseren wij u om deze handleiding grondig te bestuderen. Daarnaast is het ook aan te bevelen eerst uw nieuwe voortent of luifel op te zetten en te controleren, voordat u op vakantie gaat. Indien er echter nog vragen zijn, neem dan gerust contact op met uw leverancier.



# INHOUDSOPGAVE

<b>1.</b>	<b>VOORDAT U GAAT KAMPEREN</b>	<b>4</b>
1.1	Inleiding	4
1.2	Maatcontrole	4
1.3	Standaarduitrusting	4
1.4	Frame	4
1.5	Bevestiging van het frame aan de caravan	5
	Het gebruik van de Quick Lock steunen	5
	Montage van de tentogen	6
1.6	Het Safe Lock System	7
<b>2.</b>	<b>HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL</b>	<b>8</b>
2.1	Inleiding	8
2.2	Opzetinstructie voortent en luifel	8
2.3	Opzetinstructie uitbouw	10
	Model met kunststof koppelstrips	11
	Model met ritsysteem	12
2.4	Opzetinstructie wintertent	13
<b>3.</b>	<b>ONDERHOUD EN REINIGING</b>	<b>16</b>
3.1	Inleiding	16
3.2	Reiniging	16
3.3	Opslag van de voortent of luifel	19
3.4	Alles over ritsen	19
<b>4.</b>	<b>ACCESSOIRES</b>	<b>22</b>
4.1	Inleiding	22
4.2	Voortentluifels	22
4.3	Het Safe Lock System	23
4.4	Regengoten	24
4.5	Raamluifels	24
4.6	Tafelkleedje en lamp	24
<b>5.</b>	<b>SERVICE EN GARANTIE</b>	<b>25</b>
5.1	Inleiding	25
5.2	Afhandeling garantiegevallen	25
5.3	Garantie	25
	TREFWOORDENLIJST	27

# I. VOORDAT U GAAT KAMPEREN

## I.1 Inleiding

Nu u eenmaal in het bezit bent van een prachtige Doréma voortent of luifel, is het van groot belang alles uitvoerig te controleren en voor te bereiden voordat u op vakantie gaat.

## I.2 Maatcontrole

Samen met uw leverancier hebt u de maatkeuze voor uw nieuwe voortent of luifel gemaakt. Controleer bij enige twijfel nogmaals de omloopmaat van uw caravan voordat u de nieuwe voortent of luifel uit de originele verpakking haalt. In de Doréma brochure staat omschreven hoe u de exacte omloopmaat van de caravan bepaalt. Gepaste producten kunnen niet worden geruild.

## I.3 Standaarduitrusting

Doréma voortenten en luifels worden standaard geleverd met haringen die geschikt zijn voor gebruik bij een normale grondgesteldheid. Speciale haringen voor zand- en rotsgronden zijn bij uw leverancier verkrijgbaar. De bijgeleverde ladderspanners zorgen onder alle omstandigheden voor een perfecte afspanning. Verder wordt de voortent of luifel standaard geleverd met gordijnen, tochtstrook en wielflap. Deze zijn tussen het tentdoek van de voortent of luifel gerold.



**TIP: Bevestig voordat u op vakantie gaat eerst alle ladder-spanners aan de ankerhaken van de voortent of luifel. Dit bespaart u veel tijd bij het opzetten.**

## I.4 Frame

Bij het frame treft u een frametekening aan waarop alle onderdelen van het frame inclusief positienummer worden weergegeven. Wij raden u aan deze tekening zorgvuldig te bewaren en het frame met behulp van deze tekening nauwkeurig te controleren.



**TIP: Bewaar uw frametekening zorgvuldig. Met behulp hiervan kunt u later eventuele defecte of zoekgeraakte framedelen eenvoudig nabestellen.**

Om het uzelf makkelijk te maken, adviseren wij u om de bijgeleverde buisklemmen alvast te monteren op het frame volgens de bijgevoegde tekening. Ook kunt u telescopische framedelen reeds in elkaar schuiven en bundelen, waardoor het opzetten een stuk eenvoudiger wordt.



**TIP:** *Monteer voordat u op vakantie gaat alvast de buisklemmen op het frame, schuif telescopische delen in elkaar en bundel bij elkaar horende framedelen zoveel mogelijk.*

### **1.5 Bevestiging van het frame aan de caravan**

De bevestiging van het frame aan uw caravan kan op twee manieren geschieden. U kunt kiezen voor een bevestiging door middel van tentogen of gebruik maken van de Doréma Quick Lock steunen, die als accessoire bij uw leverancier verkrijgbaar zijn. Het grote voordeel van de Quick Lock steunen is, dat het niet meer nodig is dat er tentogen op de caravan worden geschroefd. Daarnaast kan de Quick Lock steun op iedere gewenste positie worden aangebracht waardoor een optimale afspanning wordt verkregen.

#### **Het gebruik van de Quick Lock steunen**

Voor een optimaal gebruiksgemak heeft Doréma de Quick Lock steun ontwikkeld. De Quick Lock steunen worden bevestigd aan het Quick Lock profiel, dat standaard aanwezig is in alle Doréma voortenten en ook de meeste luifels. Het betreft een rond grijs profiel dat aan de binnenkant van het dak tegen het tentkoord is genaaid. Nadat de voortent of luifel door de rail van de caravan is geschoven, worden de Quick Lock steunen aan het Quick Lock profiel bevestigd. Door de vleugelmoer van de Quick Lock steun iets los te draaien kunt u de steun op iedere gewenste positie plaatsen. De steunen in de hoeken van de voortent of luifel (voor- en achterzijde caravan) dienen op ca. 210 cm (vanaf de grond gemeten), te worden bevestigd. De derde steun wordt precies in het midden daarvan geplaatst. Bij een frame met vijf dakliggers worden



De Quick Lock steun

## VOORDAT U GAAT KAMPEREN

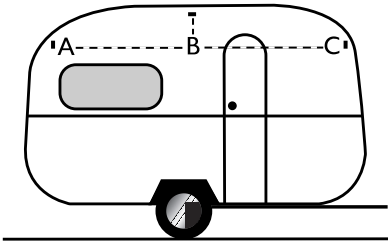
twee extra steunen geplaatst tussen de middelste steun en de steunen in de hoeken. Door de vleugelmoer weer aan te draaien klemt de Quick Lock steun stevig om het Quick Lock profiel. Hierna kunnen de dakliggers van het frame op eenvoudige wijze in de Quick Lock steunen worden gehangen. Bij het uitspannen van de dakliggers wordt het vlakke deel van de Quick Lock steun automatisch tegen de caravanwand gedrukt. Zorg voor voldoende spanning zodat een stabiel geheel wordt verkregen.



**TIP:** Wanneer de ideale positie van de Quick Lock steunen is bepaald, is het handig om een kleine markering op het Quick Lock profiel aan te brengen.

### Montage van de tentogen

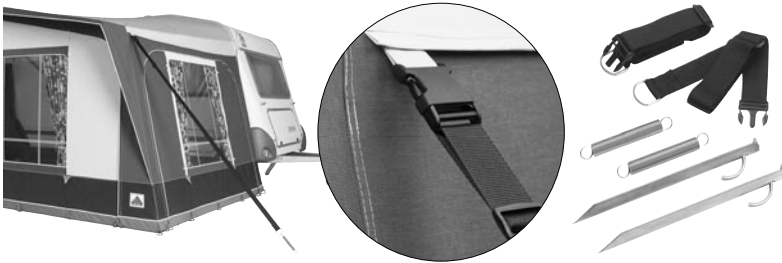
Indien u geen gebruik wenst te maken van de Quick Lock steunen is het noodzakelijk dat uw caravan is voorzien van tentogen. Als deze nog niet op uw caravan gemonteerd zijn, kunt u gebruik maken van de meegeleverde tentogen en deze monteren met behulp van de bijgeleverde schroeven. Om lekkage in de caravanwand te voorkomen dient u onder de tentogen een afdichtingsmiddel (bijvoorbeeld kit) aan te brengen. Afhankelijk van het type frame dienen er drie of vijf tentogen gemonteerd te worden. Alvorens u de tentogen gaat monteren dient u de caravan op een vlak stuk grond horizontaal te zetten. Daarna de tentogen volgens onderstaande tekening monteren. De zijkanthoogte (punt A en C) ligt meestal tussen de 200 cm en 220 cm. Het middelste oog plaatst u zoals op de tekening aangegeven (boven punt B)



De afstand A-B en B-C dient exact gelijk te zijn. De tentogen ca. één centimeter vanaf de rail evenwijdig opschroeven, zodat de haak van het frame zonder enige belemmering in het tentoog kan worden gehangen. De eventuele twee extra tentogen dienen dan tussen A-B en B-C gemonteerd te worden.

### 1.6 Het Safe Lock System

Alle Doréma voortenten en de meeste van haar luifels zijn vanaf modeljaar 2003 voorzien van twee geïntegreerde bevestigingen voor het aanbrengen van een stormafspanband. Een set van twee stormafspanbanden is als optie verkrijgbaar. De tijd dat een losse stormafspanband beschadigingen aan het dakmateriaal toebracht is nu met het nieuwe Safe Lock System definitief ten einde.



Om beschadigingen te voorkomen dienen de spanbanden altijd in combinatie met de veer gebruikt te worden. Voor het juiste gebruik van het systeem wordt de haring op ca. 50 cm afstand van de zijkant van de voortent of luifel geplaatst. De veer dient vervolgens geplaatst te worden tussen het ronde oog aan de bovenkant van de haring en het ovale oog onder aan de spanband. Bij het bevestigen van de spanband dient de veer slechts onder geringe spanning te worden gebracht.

**LET OP: Na gebruik de spanband niet aan de voortent of luifel laten zitten en separaat opbergen. Een langdurig direct contact tussen spanband en tentdoek of raamfolie kan vlekken veroorzaken.**

## 2. HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

### 2.1 Inleiding

Het opzetten van een voortent, wintertent of luifel zal niet voor iedere kampeerder even eenvoudig zijn. Voor de doorgewinterde kampeerder mag het dan misschien een fluitje van een cent zijn, de iets minder ervaren kampeerder daarentegen zal het misschien toch een behoorlijke klus vinden. In dit hoofdstuk geven wij u een duidelijke opzetinstructie en verder een aantal nuttige tips die het opzetten een stuk zullen vereenvoudigen.

Alvorens u begint met het opzetten van uw voortent, luifel, wintertent of uitbouw willen wij u erop wijzen dat u een product gekocht hebt met een universele pasvorm. Door de enorme verscheidenheid in caravanvormen van recente en oudere datum zal met enige marge in de pasvorm rekening gehouden moeten worden.

### 2.2 Opzetinstructie voortent en luifel

- 1) Plaats de caravan op een vlak stuk grond geheel horizontaal om een optimale afspanning van uw voortent of luifel te bereiken.
- 2) Voordat de voortent of luifel door de caravanrail wordt geschoven, dient u eerst te controleren of er geen scherpe kanten aan de caravanrail zitten. Eventuele oneffenheden altijd verwijderen om beschadigingen aan uw voortent of luifel te voorkomen. Controleer ook op eventuele kitresten in de buurt van de caravanrail.
- 3) Om te voorkomen dat uw voortent of luifel vuil wordt, is het verstandig een plastic folie te gebruiken waarop u de voortent kunt uitleggen. Indien nodig maak dan ook de caravanrail schoon om vervuiling tegen te gaan.
- 4) Nadat u de voortent of luifel uitgevouwen hebt, verwijdert u de uitritsbare voor- en zijpanelen. Door deze te verwijderen gaat het doorvoeren van de voortent of luifel een stuk eenvoudiger. Voor nadere uitleg over het gebruik van de ritsen verwijzen wij u naar pagina 19 waar in hoofdstuk 3.4 de werking van de ritsen uitvoerig wordt beschreven.
- 5) Nu kunt u beginnen met het doorvoeren van de voortent of luifel in de caravanrail. Het doorvoeren van de witte tentpees kan het beste door twee personen uitgevoerd worden, waarbij één persoon zorgt voor het doortrekken, terwijl de andere persoon zorg draagt voor

het goed invoeren van de tentpees in de rail. Breng de afspanpunten links en rechts op gelijke hoogte van de grond.

- 6) Indien u gebruik maakt van de Quick Lock steunen, breng deze dan nu op de juiste positie aan. Voor nadere uitleg hiervan verwijzen wij u naar pagina 5 waar het gebruik van de Quick Lock steunen uitvoerig wordt beschreven.
- 7) Begin nu het frame te sorteren en leg het grotendeels uit volgens de meegeleverde frametekening. De buisklemmen kunnen nu op het frame gemonteerd worden.
- 8) Zet nu het middenstuk van het frame schuin onder de voortent of luifel. Neem daarna een dakligger en hang deze met de haak in het tentoog of de Quick Lock steun. Verbind deze daarna met de middenstaander. Neem nu één van de twee hoekstukken voorzien van een staander en verbind deze met het middenstuk. Haak nu op dezelfde wijze een dakligger in het tentoog of de Quick Lock steun en verbindt deze dakligger met het hoekstuk. Voor het andere hoekstuk herhaalt u dezelfde procedure. *(Bij de 350 cm diepe voortenten dient nu eerst het frame van de voorbouw geplaatst te worden)*. Bevestig nu de korte petluifelstokjes in het middenstuk en in de twee hoekstukken. Indien uw voortent is uitgerust met petluifelstangen (dit zijn de framedelen die in de breedte op de korte petluifelstokjes komen te liggen) kunt u deze nu door de daarvoor bestemde tunnels in de voortent schuiven, waarna u ze op de punten van de kleine petluifelstokjes legt.
- 9) Plaats nu de voor- en zijpanelen terug in de voortent of luifel en sluit alle ritsen. Bij de modellen met afritsbare zijwanden is het van groot belang **eerst de gespen** aan de zijkanten **te sluiten**, voordat u de rits helften samenvoegt. Hiermee voorkomt u schade aan de rits en het stiksel.
- 10) Begin nu met het afspannen van de petluifelstokjes. Span deze zover uit dat de frontliggers aan de binnenzijde nog net het tentdoek van de voorwand raken. Draai de buisklemmen zorgvuldig aan zodat de framedelen later niet inschuiven. Span nu het front in de breedte uit waarbij u er voor moet zorgen dat het middenstuk exact in het midden van de daarvoor bestemde opening in de voortent of luifel komt. Door de twee staanders van de hoekstukken tijdelijk schuin naar binnen te zetten of de hoogte iets te laten zakken, wordt het uitspannen in de breedte aanzienlijk vereenvoudigd. *(Voor de juiste volgorde begint u bij de 350 cm diepe voortenten eerst met het*

## HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

*frame van de voorbouw en vervolgens met het basisframe*). Begin nu de dakliggers uit te spannen. Breng de staanders op een zodanige hoogte dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden.

- 11) Begin nu met het afspannen van de voortent of luifel met behulp van de ladderspanners en de haringen. Bevestig eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken. Plaats nu de haringen in de grond, te beginnen bij de twee afspanpunten op de hoek van de zijwanden aan de caravanzijde. Daarna plaatst u twee haringen op de twee voorhoeken waarbij u er voor dient te zorgen dat de wanden keurig recht in één lijn staan. Nu kunt u de overige haringen plaatsen.
- 12) U kunt nu de tochtstrook door de rail voeren die zich onder aan de caravanwand bevindt. De wiel flap kunt u nu eveneens aanbrengen in de daarvoor bestemde rail. Indien deze niet op uw caravan aanwezig is kunt u deze laten monteren bij uw caravandealer. U kunt eventueel ook gebruik maken van de bijgeleverde drukknoop met schroeven. Indien u deze in de caravanwand gaat monteren zorg dan dat er een afdichtingsmiddel (bijvoorbeeld kit) onder de drukknoop wordt aangebracht om lekkage te voorkomen.
- 13) Controleer nogmaals of het frame correct is afgespannen en draai indien noodzakelijk de buisklemmen nogmaals aan om het inschuiwen van het frame te voorkomen.
- 14) Nadat alles correct is afgespannen kunt u de gordijnen ophangen en de slikranden naar binnen vouwen. Als u een grondzeil of tenttapijt gebruikt, leg deze dan over de slikranden zodat u een mooi afgesloten geheel krijgt.
- 15) Indien de voortent of luifel langere tijd opgebouwd blijft staan of u kampeert tijdens slechte weersomstandigheden, is het aan te raden gebruik te maken van het Safe Lock System dat bij uw leverancier als accessoire verkrijgbaar is.



**TIP: Rol vensterafdekkingen altijd naar binnen op anders komt er water in te staan!**

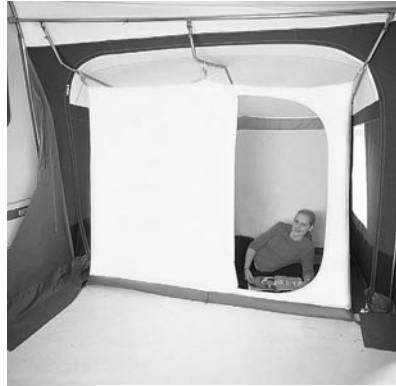
### 2.3 Opzetinstructie uitbouw

Bij vrijwel alle Doréma voortenten is het mogelijk om een uitbouw aan de voortent te plaatsen. Afhankelijk van het model is het soms zelfs mogelijk twee uitbouwen aan de voortent te bevestigen. Een uitbouw

biedt u de mogelijkheid de leefruimte in de voortent aanzienlijk te vergroten. Daarnaast kan zij ook benut worden als slaappleats voor maximaal twee personen.

Hiervoor is een speciale slaapcabine beschikbaar (als accessoire leverbaar), die in de uitbouw bevestigd kan worden.

Er zijn twee systemen voor de bevestiging van de uitbouw. Dit is afhankelijk van het model voortent. Er is een systeem waarbij de uitbouw met behulp van kunststof koppelstrips aan de voortent wordt bevestigd en er is een systeem waarbij de uitbouw door middel van ritsen aan de voortent wordt gezet.



*Slaapcabine*

### **Model met kunststof koppelstrips**

Indien de uitbouw door middel van kunststof koppelstrips aan de voortent wordt bevestigd, kan dit uitsluitend aan de rechter zijkant (disselzijde van de caravan). De zijwand dient in de voortent geritst te blijven, daar het anders niet mogelijk is de uitbouw te bevestigen. Indien de uitbouw eenmaal is opgezet fungeert de rechter zijwand als scheidingswand en verkrijgt u via de deur toegang tot de uitbouw.

- 1) Als eerste begint u het frame van de uitbouw in elkaar te zetten volgens de meegeleverde frametekening. Daarna zet u het frame in zijn geheel tegen de rechter zijwand van de voortent.
- 2) Nu kunt u het tentdoek van de uitbouw over het frame uitleggen. Door middel van de meegeleverde kunststof koppelstrips, die over het witte profiel van zowel de voortent als de uitbouw worden geschoven, verbindt u de uitbouw met de voortent. Hierbij dienen de twee kunststof koppelstrips van 103 cm voor het dak van de uitbouw gebruikt te worden (horizontaal), terwijl de vier koppelstrips van 83 cm voor de zijwanden van de uitbouw gebruikt dienen te worden (verticaal).
- 3) Knoop de bandjes die zich binnen in de uitbouw bevinden vast aan het frame.
- 4) Span nu het frame van de uitbouw uit waarbij u begint met het

## HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

dakgedeelte. Let er hierbij goed op dat de staanders precies tot in de hoeknaden van de uitbouw komen te staan. Breng nu de staanders op de juiste hoogte waarbij u er rekening mee dient te houden dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden.

- 5) Nadat u de ladderspanners aan de ankerhaken van de uitbouw hebt bevestigd, kunt u beginnen met het plaatsen van de haringen. Begin op de twee hoeken aan de kant van de voortent, daarna de twee overige hoeken. Houd er rekening mee dat alles netjes in één rechte lijn wordt afgespannen.
- 6) Plaats nu de eventueel meegeleverde slaapcabine in de uitbouw en uw uitbouw is gereed voor gebruik.

### **Model met ritssysteem**

Indien de uitbouw door middel van ritsen aan de voortent wordt bevestigd, kan dat in de meeste gevallen zowel aan de linker als aan de rechter zijkant van de voortent. Voordat de uitbouw opgezet gaat worden ritst u eerst de betreffende zijwand uit de voortent, daar het anders niet mogelijk is de uitbouw op te zetten. Voor nadere uitleg over het gebruik van de ritsen verwijzen wij u naar pagina 19 waar in hoofdstuk 3.4 de werking van de ritsen uitvoerig wordt beschreven.

- 1) Rits de uitbouw aan de zijkant van de voortent.
- 2) Monteer nu de buisklemmen op het frame en schuif de telescopische delen volgens de meegeleverde framedekening zoveel mogelijk in elkaar.
- 3) Het frame kan nu onder de uitbouw worden geplaatst, waarbij u als eerste een hoekstuk onder de uitbouw zet. Daarna verbindt u de hoekstukken met de desbetreffende framedelen aan de dakligger van de voortent. Als laatste wordt de middenligger onder de uitbouw geplaatst.
- 4) Span nu het frame van de uitbouw uit waarbij u begint met het dakgedeelte. Let er hierbij goed op dat de staanders precies tot in de hoeknaden van de uitbouw komen te staan. Breng nu de staanders op de juiste hoogte waarbij u er rekening mee dient te houden dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden.
- 5) Nadat u de ladderspanners aan de ankerhaken van de uitbouw hebt bevestigd, kunt u beginnen met het plaatsen van de haringen. Begin

op de twee hoeken aan de kant van de voortent, daarna de twee overige hoeken. Houd er rekening mee dat alles netjes in één rechte lijn wordt afgespannen.

- 6) Plaats nu de eventueel meegeleverde slaapcabine in de uitbouw en uw uitbouw is gereed voor gebruik.

Zoals reeds eerder aangegeven wordt bij de uitbouw met het ritsysteem de zijwand uit de voortent geritst. Om toch de uitbouw eventueel te kunnen afsluiten heeft Doréma een speciale scheidingswand (als accessoire leverbaar) ontworpen. Deze scheidingswand wordt aan de dakligger van de voortent bevestigd en aan de onderzijde met behulp van ladderspanners en haringen afgespannen.



*Scheidingswand*

### 2.4 Opzetinstructie wintertent

Voordat u begint met het opzetten van de wintertent willen wij u erop attenderen dat alle Doréma wintertenten zijn uitgerust met een stabiel vrijstaand frame voorzien van vier hoekstaanders. Door dit vrijstaande frame is het niet nodig tentogen op uw caravan te monteren. De staanders van het frame zorgen samen met de aan de zijwand van de wintertent aangebrachte schuimkussens voor een perfecte afdichting tegen de caravanwand. Het frame wordt dus **niet** door middel van tentogen of Quick Lock steunen aan de caravan gemonteerd!

- 1) Plaats de caravan op een vlak stuk grond geheel horizontaal om een optimale afspanning van de wintertent te bereiken.
- 2) Voordat de wintertent door de caravanrail wordt geschoven, dient u eerst te controleren of er geen scherpe kanten aan de caravanrail zitten. Eventuele oneffenheden altijd verwijderen om beschadigingen aan de wintertent te voorkomen. Controleer ook op eventuele kitresten in de buurt van de caravanrail.
- 3) Om te voorkomen dat de wintertent vuil wordt, is het verstandig een plastic folie te gebruiken waarop u de wintertent kunt uitleggen. Indien nodig maak dan ook de caravanrail schoon om vervuiling tegen te gaan.

## HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

- 4) Nadat u de wintertent uitgevouwen hebt, verwijdert u het uitritsbare voorpaneel, voor zover dit mogelijk is. Door deze te verwijderen gaat het doorvoeren van de wintertent een stuk eenvoudiger. Voor nadere uitleg over het gebruik van de ritsen verwijzen wij u naar pagina 19 waar in hoofdstuk 3.4 de werking van de ritsen uitvoerig wordt beschreven.
- 5) Nu kunt u beginnen met het doorvoeren van de wintertent in de caravanrail. Het doorvoeren van de witte tentpees kan het beste door twee personen uitgevoerd worden, waarbij één persoon zorgt voor het doortrekken van de wintertent, terwijl de andere persoon zorg draagt voor het goed invoeren van de tentpees in de rail.
- 6) Begin nu het frame van de wintertent te sorteren en leg het grotendeels uit volgens de meegeleverde frametekening. De buisklemmen kunnen nu op het frame gemonteerd worden.
- 7) Verbind nu de beide hoekstukken die uiteindelijk aan de kant van de caravan worden geplaatst met de op de frametekening aangegeven dakligger tot één geheel. Ook de bijbehorende staanders kunnen nu gemonteerd worden. Plaats dit deel nu tegen de schuimkussens van de wintertent, schuif de staanders zover uit dat de hoekstukken volledig boven in de hoek staan en knoop de bandjes die zich aan de binnenkant van wintertent bij de schuimkussens bevinden om de staanders. Nu plaatst u beide hoekstukken, voorzien van de staander, aan de voorzijde van de wintertent en verbindt deze met behulp van de dakliggers met de hoekstukken tegen de caravanwand.
- 8) Indien de wintertent is uitgerust met een petluifel dan plaatst u nu de petluifelstokjes in de hoekstukken. Daarna kunt u de petluifelstangen (dit zijn de framedelen die in de breedte op de korte petluifelstokjes komen te liggen) door de daarvoor bestemde tunnels schuiven, waarna u ze op de punten van de kleine petluifelstokjes legt.
- 9) Indien u het voorpaneel heeft uitgeritst plaats dit dan nu terug en sluit alle ritsen van de wintertent.
- 10) Begin nu met het afspannen van de petluifelstokjes indien de wintertent met een petluifel is uitgevoerd. Span de petluifelstokjes zover uit dat de dakligger aan de binnenkant van de tent nog net het tentdoek van de voorwand raakt. Draai de buisklemmen zorgvuldig aan zodat de framedelen later niet inschuiven. Span nu het front in de breedte uit en vervolgens de overige dakliggers die evenwijdig aan de caravanwand lopen. Nu nog de dakliggers aan de zijkant en breng als laatste de staanders op een zodanige hoogte dat de

afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden. Indien het frame van de wintertent is uitgerust met een extra dakstang, plaats deze dan nu exact in het midden van de overige twee dakstangen.

- 1) Begin nu met het afspannen van de wintertent met behulp van de ladderspanners en de haringen. Bevestig eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken. Plaats nu de haringen in de grond, te beginnen bij de twee afspanpunten op de hoek van de zijwanden aan de caravanzijde. Daarna plaatst u twee haringen op de twee voorhoeken waarbij u er voor dient te zorgen dat de wanden keurig recht in één lijn staan. Nu kunt u de overige haringen plaatsen.
- 2) U kunt nu de tochtstrook door de rail voeren die zich onder aan de caravanwand bevindt. De wieltrap kunt u nu eveneens aanbrengen in de daarvoor bestemde rail. Indien deze niet op uw caravan aanwezig is kunt u deze laten monteren bij uw caravandealer. U kunt ook eventueel gebruik maken van de bijgeleverde drukknopen met schroeven. Indien u deze in de caravanwand gaat monteren zorg dan dat er een afdichtingsmiddel (bijvoorbeeld kit) onder de drukknopen wordt aangebracht om lekkage te voorkomen.
- 3) Controleer nogmaals of het frame correct is afgespannen en draai indien noodzakelijk de buisklemmen nogmaals aan om het inschuiven van het frame te voorkomen.
- 4) Nadat alles correct is afgespannen kunt u de gordijnen ophangen aan het gordijnprofiel.
- 5) Indien de wintertent langere tijd opgebouwd blijft staan of u kampeert tijdens slechte weersomstandigheden, is het aan te raden gebruik te maken van het Safe Lock System dat bij uw leverancier als accessoire verkrijgbaar is. Ook kunt u overwegen om extra dakstangen en stormstokken te plaatsen die eveneens bij uw leverancier verkrijgbaar zijn.

**WAARSCHUWING: Wij willen u erop attenderen dat de constructie van uw wintertent niet berekend is op een zware sneeuwlast. Verwijder sneeuw zo spoedig mogelijk van uw wintertent. Indien u kampeert onder winterse omstandigheden raden wij u aan de wintertent te voorzien van extra dakstangen en staanders. Deze zijn bij uw leverancier als accessoire verkrijgbaar.**

## 3. ONDERHOUD EN REINIGING

### 3.1 Inleiding

Om lange tijd plezier te hebben van uw Doréma voortent of luifel is een juist onderhoud van groot belang. Dit begint bijvoorbeeld al bij het opzetten. Is de voortent of luifel niet correct opgezet, dan heeft dat gevolgen voor de verdeling van krachten op het tentdoek en dat kan leiden tot schade aan ritsen, ramen, naden, afspanpunten en framedelen. Net zo belangrijk is het om het tentdoek goed schoon te houden en vlekken snel te verwijderen. In dit hoofdstuk proberen wij u zo veel mogelijk gedetailleerde informatie te geven die de levensduur van uw voortent of luifel ten goede zal komen.

### 3.2 Reiniging

Gedurende uw vakantie kan uw voortent of luifel behoorlijk vuil worden. Dit kan uiteraard verschillende oorzaken hebben. Wanneer u bijvoorbeeld een lange periode droog weer hebt gehad, kunt u veel stof op uw voortent of luifel aantreffen. Door het tentdoek regelmatig droog af te borstelen voorkomt u zwarte streepvorming die anders kan ontstaan na de eerste regenbui.

Met een deel van het onderhoud kunt u vaak al op de laatste dag van de vakantie beginnen. Als het weer het toelaat, kunt u alvast slik- en spatranden met lauw water reinigen en de voortent of luifel laten drogen. Nadat u uiteindelijk de voortent of luifel hebt afgebroken, kunt u het grondzeil, de tochtstrook, wielflap en haringen schoonmaken en drogen. Het frame kunt u met een vochtige doek afnemen waarbij u erop moet letten vooral de telescopische delen altijd goed droog op te bergen.

Het reinigen van de voortent of luifel dient, ongeacht van welk materiaal deze is gemaakt, uitsluitend te geschieden met schoon water (ca. 30 graden) en een spons of zachte borstel. Gebruik beslist geen reinigingsmiddelen omdat deze de waterdichtheid van het tentdoek ernstig aantasten. Ook de in de handel verkrijgbare reinigingsmiddelen voor tentdoek worden door ons sterk ontraden, omdat deze de waterdichtheid van het tentdoek aantasten. Het dan weer opnieuw impregneren van het tentdoek geeft vaak niet het gewenste resultaat.

Niet alle vlekken zijn louter met schoonwater te reinigen. Hieronder staat aangegeven hoe u bepaalde vlekken grotendeels kunt verwijderen.

### Harsvlekken

Laat harsvlekken eerst voldoende uitharden. Indien de hars voldoende is uitgeharden, kan het gemakkelijk verpulverd worden. Restanten kunt u heel voorzichtig verwijderen met een lepeltje of een mesje waarbij u moet oppassen dat het tentdoek niet beschadigd wordt.



**TIP:** *Kampeer bij voorkeur niet onder hars druppelende bomen; hars beschadigt het tentdoek!*

### Boombladeren

Boombladeren kunnen kleurstoffen afgeven die nauwelijks te verwijderen vlekken in het tentdoek achterlaten. Vooral vochtige bladeren hebben de neiging aan het tentdoek te kleven. Wees daarom alert en verwijder bladeren zo snel mogelijk.



**TIP:** *Verwijder eventuele bladeren van bomen zo snel mogelijk omdat deze vervelende vlekken kunnen veroorzaken.*

### Vetvlekken

Boter- jus- of olievlekken zo snel mogelijk met keukenrolpapier deppen. Eventuele restanten kunt u later verwijderen met behulp van een strijkijzer (laagste stand) en keukenrol papier. Het papier op de bewuste plek leggen en met het strijkijzer het papier verwarmen zodat de vetvlek door het papier geabsorbeerd wordt.

### Vogeluitwerpselen

Voor het reinigen van dit soort vlekken bestaat eigenlijk geen uniforme methode. Het beste schraapt of veegt u de resten zo snel mogelijk van het tentdoek af. Maak dan de plek schoon met veel lauw water en laat de nog resterende vlekken zitten. Normaal gesproken zullen de restanten op den duur vanzelf verdwijnen.

### Schimmelvorming

Schimmelvorming wordt ook wel ‘het weer’ genoemd en is te herkennen aan de kleine bruine vlekjes die zich dan in het tentdoek bevinden. Het ontstaat veelal doordat de voortent of luifel te lang nat ingepakt heeft gezeten. Ongeacht van welk materiaal de voortent of luifel

## ONDERHOUD EN REINIGING

is gemaakt, dient u er voor te zorgen dat wanneer de voortent of luifel nat is ingepakt, deze binnen vierentwintig uur weer wordt uitgehangen en de gelegenheid krijgt om goed te drogen.

Ook tijdens langdurig gebruik in een vochtige omgeving kan schimmelvorming in het tentdoek optreden. Veelal wordt bij de productie van voortenten en luifels gebruik gemaakt van synthetische weefsels die zijn voorzien van een coating. Bij de meeste tentdoeksoorten zit deze coating alleen aan de buitenzijde van het tentdoek, waardoor dit materiaal relatief weinig condensvorming geeft omdat het weefsel aan de binnenzijde het in de voortent of luifel aanwezige vocht enigszins opneemt. In deze vochtige situatie kan zich dan een schimmel nestelen, wat dan leidt tot het ontstaan van de reeds genoemde bruine vlekjes. De meeste condens ontstaat door grote temperatuurverschillen. Deze treden met name op in het voor- en najaar. Wanneer dan het vochtigheidsgehalte in de voortent of luifel langdurig erg hoog is, kunnen er bruine vlekjes aan de binnenzijde van de voortent of luifel ontstaan. Seizoenkampeerders zullen daarom eerder hinder ondervinden van schimmelvorming dan degene die uitsluitend in de zomer een aantal weken kampeert. Overigens tast de schimmelvorming het dakmateriaal kwalitatief beslist niet aan en heeft het ook geen nadelige invloed op de levensduur van de voortent of luifel.

Het reinigen van deze bruine vlekjes is heel goed mogelijk. De binnenzijde van het dak kan worden behandeld met een oplossing van één deel bleekmiddel (bijvoorbeeld Glorix) en tien delen water. Met een spons of zachte borstel kunt u deze oplossing al wrijvend aanbrengen. Nadat het tentdoek gedroogd is, zult u vaststellen dat 80% tot 90% van de vlekjes is verdwenen. Enig restant van deze vlekjes blijft mogelijk zichtbaar, dit is inherent aan het materiaal. Indien u het wenselijk acht kunt u de behandeling herhalen.

Door gebruik te maken van een goed afsluitend grondzeil kan de condensvorming flink beperkt worden. Indien u gebruik maakt van tenttapijt, dan kunt u het beste eerst een afdekfolie onder het tapijt leggen om eveneens condensvorming tegen te gaan. Uiteraard is het ook van groot belang dat er voldoende geventileerd wordt.

### 3.3 Opslag van de voortent of luifel

Nadat u de voortent of luifel geheel schoongemaakt hebt, is het van groot belang dat u zowel het frame als het tentdoek op een droge plaatst opbergt. Om roestvorming van het frame te voorkomen dient u er voor te zorgen dat alle framedelen goed droog worden opgeborgen. Let daarbij ook speciaal op de telescopische delen!



**TIP:** *Zorg er voor dat tentdoek en raamfolie niet in contact komen met materialen waarin rubber en PVC is verwerkt zoals: laarzen, kabels, matjes, plastic hoezen of iets dergelijks. Door de weekmakers in de verschillende materialen kunnen bruine vlekken in het tentdoek en raamfolie ontstaan die beslist niet meer te verwijderen zijn.*

#### Raamfolie

De raamfolie die in voortenten en luifels wordt verwerkt, is gemaakt van een relatief zacht materiaal. Dit betekent dat de in principe gladde raamfolie, door het opvouwen tussen de verschillende materialen, het aanwezige reliëf van onder andere ritsen, tentdoek en spatranden kan overnemen. Wanneer u na het kamperen de voortent of luifel opbergt, is het aan te raden de panelen, voorzien van raamfolie, zoveel mogelijk vlak uit te leggen en niet te strak op te rollen. De kans op het ontstaan van de genoemde oneffenheden zal dan een stuk kleiner zijn.

Ten aanzien van de raamfolie dient nog opgemerkt te worden dat bij iedere nieuwe voortent of luifel, die rechtstreeks uit de verpakking komt, de kans aanwezig is dat deze oneffenheden zich in de raamfolie bevinden. Wanneer de voortent of luifel enige tijd onder warme weersomstandigheden strak afgespannen heeft opgestaan, zullen deze oneffenheden grotendeels verdwijnen. Raamfolie is echter een zeer complex materiaal en daarom zullen kleine oneffenheden die geheel inherent zijn aan het materiaal geaccepteerd moeten worden.

#### 3.4 Alles over ritsen

Doréma gebruikt in haar voortenten en luifel uitsluitend ritsen van de topmerken YKK en Opti. De levensduur van de ritsen is veelal afhankelijk van de wijze waarop men met de ritsen omgaat. Probeer de ritsen altijd zoveel mogelijk met twee handen te openen en te sluiten. In het begin kunnen de ritsen wat zwaar lopen. Dit zal na verloop van tijd steeds

makkelijker gaan. Bij het opbouwen van de voortent of luifel moet u erop letten dat er niet te veel spanning op de ritsen komt te staan.

### **De werking van het ritssysteem met twee schuivers**

Voor het uitnemen van een voor- of zijpaneel dienen beide schuivers naar het deelbare gedeelte van de rits geschoven te worden. Dit deelbare gedeelte bestaat uit twee smalle metalen steekdelen. De combinatie van deze steekdelen samen met de twee schuivers geven de mogelijkheid de rits te delen. De buitenste schuiver dient zover naar het uiteinde van de rits te worden gebracht, totdat de twee smalle metalen steekdelen geheel in de schuiver verdwijnen. Deze schuiver wordt nu op dat punt geblokkeerd en kan niet van de rits afgeschoven worden. Wanneer nu de tweede schuiver geheel tegen de eerste schuiver wordt geschoven kunnen de beide ritshelften eenvoudig van elkaar worden gescheiden. Voor het weer samenvoegen van de ritsdelen gaat u in omgekeerde volgorde te werk (zie rechter pagina).

### **De werking van het ritssysteem met vier schuivers**

Bij dit ritssysteem kan de rits aan de beide uiteinden worden gedeeld. Voor het uitnemen van een voor- of zijpaneel dienen telkens twee schuivers naar het uiteinde van de rits geschoven te worden. Aan elk uiteinde bevindt zich een deelbaar gedeelte. Dit deelbare gedeelte bestaat uit twee smalle metalen steekdelen. De combinatie van deze steekdelen samen met de twee schuivers geven de mogelijkheid de rits te delen. De buitenste schuiver dient zover naar het uiteinde van de rits te worden gebracht, totdat de twee smalle metalen steekdelen geheel in de schuiver verdwijnen. Deze schuiver wordt nu op dat punt geblokkeerd en kan niet van de rits afgeschoven worden. Wanneer nu de tweede schuiver geheel tegen de eerste schuiver wordt geschoven kunnen de beide ritshelften eenvoudig van elkaar worden gescheiden. Voor het weer samenvoegen van de ritsdelen gaat u in omgekeerde volgorde te werk (zie rechter pagina).

### **Schuivers vervangen**

Vooral bij voortenten en luifels die het hele seizoen worden gebruikt zijn ritsen aan slijtage onderhevig. Vaak wordt dezelfde deur als ingang gebruikt met als gevolg dat de schuivers op den duur uitslijten, waardoor de ritshelften niet meer voldoende in elkaar getrokken worden. Om dit op te lossen kunnen de schuivers eenvoudig worden vervangen.



Beginsituatie



Eerste schuiver tot aan de blokkering  
over de steekdelen schuiven



De tweede schuiver verplaatsen tot  
tegen de eerste schuiver



De rits helften zijn nu eenvoudig van  
elkaar te scheiden

## 4. ACCESSOIRES

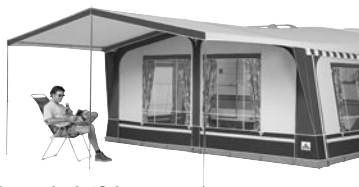
### 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden tal van accessoires weergegeven die uw voortent of luifel nog completer maken en omtoveren tot een ware vakantiewoning. Hierbij moet u denken van een decoratief tafelkleedje tot aan het innovatieve Safe Lock System. Veel accessoires zoals de Quick Lock steunen, de uitbouw en de slaapcabine zijn inmiddels besproken, maar toch willen wij er nog graag een aantal onder uw aandacht brengen.

### 4.2 Voortentluifels

Doréma heeft speciaal voor bevestiging aan de voorzijde van uw voortent twee luxe universele voortentluifels met een diepte van maar liefst 235 cm ontworpen. De Pagode is een dakluifel, terwijl de Locarno een luifel is voorzien van twee afritsbare zijwanden met raam. Deze luifels zijn gemaakt van het sterke Ten Cate All Season tentdoek en worden standaard geleverd met een compleet luifelframe, dat zorgt voor een stabiele constructie. Deze modellen passen aan ieder merk en type voortent en worden bevestigd op de petluifelstokjes van de voortent. Een ruime overlapping zorgt voor een perfecte aansluiting op de voortent. In verband met het universele karakter van deze luifels dient u zelf nog enkele tentogen te monteren. Een setje tentogen met bevestigingsmateriaal, voorzien van een duidelijke instructie, wordt standaard meegeleverd.

**LET OP: Alleen de *originele Doréma voortentluifels* hebben de juiste maat voor uw Doréma voortent.**



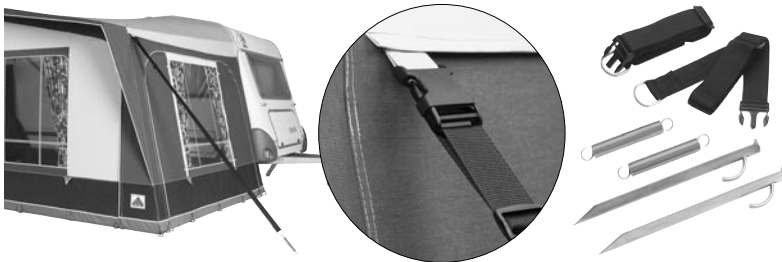
*Pagode luifel*



*Locarno luifel*

### 4.3 Het Safe Lock System

Alle Doréma voortenten en de meeste van haar luifels zijn vanaf modeljaar 2003 voorzien van twee geïntegreerde bevestigingen voor het aanbrengen van een stormafspanband. Een set van twee stormafspanbanden is als optie verkrijgbaar. De tijd dat een losse stormafspanband beschadigingen aan het dakmateriaal toebracht is nu met het nieuwe Safe Lock System definitief ten einde.



Om beschadigingen aan uw voortent of luifel te voorkomen dienen de spanbanden altijd in combinatie met de veer gebruikt te worden. Voor het juiste gebruik van het systeem dient de haring op ca. 50 cm afstand van de zijkant van de voortent of luifel te worden geplaatst. De veer dient vervolgens geplaatst te worden tussen het ronde oog aan de bovenkant van de haring en het ovale oog onder aan de spanband. Bij het bevestigen van de spanband dient de veer slechts onder geringe spanning te worden gebracht.

**LET OP: Na gebruik de spanband niet aan de voortent of luifel laten zitten maar separaat opbergen. Een langdurig direct contact tussen spanband en tentdoek of raamfolie kan vlekken veroorzaken.**



### 4.4 Regengoten

Bij diverse Doréma voortenten kan aan beide zijkanten onder de dakrand een regengoot worden aangebracht, zodat het vuil van het dak niet over de zijwanden loopt en zwarte strepen veroorzaakt. De regengoot wordt bevestigd met behulp van een PVC koord. Dit PVC koord wordt door een tunnel geschoven die reeds aan de voortent is gestikt.



### 4.5 Raamluifels

Doréma biedt u de mogelijkheid om bij uw voortent of luifel een passende kleur raamluifel uit te zoeken. Deze raamluifels, met een afmeting van 180 x 75 cm, zorgen voor een leuke aankleding van de caravan in combinatie met de voortent of luifel. Ze passen in de meeste gevallen zowel op het voor- als achterraam en worden standaard geleverd met een zeer stabiel lichtgewicht aluminium frame.



### 4.6 Tafelkleedje en lamp

Bij ieder model voortent of luifel is een leuk decoratief tafelkleedje en lampje te verkrijgen. Deze worden geleverd in hetzelfde dessin als de gordijnen.

De afmeting van het tafelkleedje is 120 x 120 cm. De lamp wordt compleet geleverd met fitting. Bij bestelling altijd het dessinnummer van de gordijnen vermelden.

# 5. SERVICE EN GARANTIE

## 5.1 Inleiding

Doréma streeft ernaar om u een zo hoogwaardig mogelijk product te leveren. Onze voortenten en luifels worden gemaakt van de beste kwaliteit materialen, zorgvuldig verwerkt door ervaren vakmensen en gecontroleerd door speciaal geschoolde kwaliteitsmedewerkers.

Op al onze producten verlenen wij twaalf maanden garantie. Alle eventuele geconstateerde gebreken, die betrekking hebben op materiaal- of productiefouten, verhelpen wij door een kosteloze reparatie.

## 5.2 Afhandeling garantiegevallen

Indien u vragen hebt over het door u aangeschafte product, dient u zich te wenden tot uw leverancier. Uw leverancier zal zorg dragen voor de afhandeling van mogelijke garantiegevallen. Wanneer u aanspraak wilt maken op garantie, lever dan het betreffende deel schoon en droog in. Vervuilde en natte tenten kunnen door ons servicepersoneel en onze machines niet worden bewerkt en gaan onbewerkt retour.

## 5.3 Garantie

Doréma beoordeelt in alle gevallen zelf of uw claim voor garantie in aanmerking komt. Schade tengevolge van buitensporige belasting, ondeskundige behandeling en stormschade vallen buiten de garantie. Eventuele gemaakte reis- en/of transportkosten komen niet voor vergoeding in aanmerking.

De ervaren kampeerder is het bekend dat de hieronder aangegeven verschijnselen niet als gebreken moeten worden gezien en dat ze de degelijkheid van de voortent of luifel niet benadelen.

- Garenverdikking in het tentdoek;
- Kleurafwijking van afzonderlijke tentdoekbanen;
- Kleurverandering door weers- en milieuomstandigheden;
- Lichtpuntjes in het PVC dakmateriaal; dit zijn zogenaamde pigmentvlekjes, d.w.z. het pigment dat voor de kleur moet zorgen ontbreekt. Het dakmateriaal is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit;

## 5. SERVICE EN GARANTIE

- Condens, in extreme gevallen tot druppelen toe, vooral bij de naden en in de buurt van het frame;
- Oneffenheden in het raamfolie.

Wanneer u de voortent of luifel voor de eerste keer hebt opgezet, is het mogelijk dat de stiknaden bij de eerste regenbuien iets water doorlaten. Als het garen eenmaal nat is geweest zal het opzwellen, zodat de stikgaatjes dicht trekken. In de meeste gevallen zult u er dan bij de volgende regenbuien geen hinder meer van ondervinden.

# TREFWOORDENLIJST

<b>Ankerhaken</b> .....	3	<b>Reiniging</b> .....	16
<b>Buisklemmen</b> .....	5	<b>Reparatie</b> .....	25
<b>Condensvorming</b> .....	18	<b>Ritsen:</b>	
<b>Frame:</b>		Levensduur .....	19
Bevestiging aan de caravan.....	5	Ritssysteem met 2 schuivers ....	20
Frametekening .....	4	Ritssysteem met 4 schuivers ....	20
Onderhoud frame .....	16	Schuivers vervangen .....	20
Voormontage frame.....	5	<b>Safe Lock System</b> .....	7
<b>Garantie</b> .....	25	<b>Scheidingswand</b> .....	13
<b>Gordijnen</b> .....	4	<b>Schoonmaakadvies:</b>	
<b>Haringen</b> .....	4	Algemeen schoonmaakadvies..	16
<b>Koppelstrips voor uitbouw</b>	11	Boombladeren .....	17
<b>Ladderspanners</b> .....	4	Harsvlekken .....	17
<b>Lamp</b> .....	24	Vetvlekken .....	17
<b>Maatcontrole</b> .....	4	Vogeluitwerpselen .....	17
<b>Onderhoud</b> .....	16	Schimmelvorming .....	17
<b>Omloopmaat</b> .....	4	<b>Slaapcabine</b> .....	11
<b>Opslag voortent/luifel</b> .....	19	<b>Standaarduitrusting</b> .....	4
<b>Opzetinstructie:</b>		<b>Slikranden</b> .....	10
Voortent en luifel .....	8	<b>Tafelkleedje</b> .....	24
Uitbouw met koppelstrips.....	11	<b>Tentogen:</b>	
Uitbouw met ritssysteem .....	12	Gebruik van tentogen .....	6
<b>Pasvorm</b> .....	8	Montage van tentogen .....	6
<b>Pigmentvlekken</b> .....	25	<b>Tochtstrook</b> .....	10
<b>Quick Lock bevestiging:</b>		<b>Uitbouw</b> .....	10
Quick Lock profiel.....	5	<b>Vensterafdekking</b> .....	10
Quick Lock steun .....	5	<b>Ventilatie</b> .....	18
<b>Raamluifels</b> .....	24	<b>Voortentluifels</b> .....	22
<b>Raamfolie</b> .....	19	<b>Wielflap</b> .....	10
<b>Regengoten</b> .....	24	<b>Wintertent</b> .....	13